Emak S.P.A.

OM105J - OM124J
EF105J - EF124J
(STARJET)
SATR 15,5 H
SATR 17,5 H
SATR 18 H

CE

GB	User‘s manual	NL	Gebruikershandleiding
D	Bedienungsanleitung	ES	Manual de usuario
F	Manuel d’utilisation	SV	Bruksanvisning
IT	Manuale di istruzioni	PL	Instrukcja obsługi
CZ	Návod k použití		

INHOUD

EU VERKLARING VAN GELIJKVORMIGHEID 142

VOORWOORD 144

1. BESCHERMING EN VEILIGHEID VAN UW GEZONDHEID TIJDENS WERKZAAMHEDEN 145
1.1 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES 145
1.1.1 WERKEN OP EEN HELLING 146
1.1.2 NIET DOEN 146
1.1.3 VEILIGHEID VAN KINDEREN 146
1.1.4 BRANDVEILIGHEID 146

2. GEBRUIK EN TECHNISCHE OMSCHRIJVING 147
2.1 GEBRUIK VAN DE MAAIER 147
2.2 TECHNISCHE BESCHRIJVING 147
2.2.1 MACHINE CHASSIS 147
2.2.2 MACHINE INCLUSIEF ELEKTRISCHE INSTALLATIE .147
2.2.3 VERSNELLINGSBAK INCLUSIEF ACHTERWIELAANDRIJVING 147
2.2.4 VOORAS MET WIELEN INCLUSIEF STUURKOLOM .147
2.2.5 KOPPELING 147
2.2.6 MOTORKAP EN PLAATS VAN DE BESTUURDER 147
2.2.7 MAAIMECHANISME 147
2.2.8 GRASOPVANGBAK 147
2.3 MACHINE UITRUSTING 147
2.4 MARKERING 148

3. TECHNISCHE PARAMETERS 149

4. UITPAKKEN 152
4.1 CONTROLEER NA HET UITPAKKEN 152
4.1.1 VERWIJDEREN VAN VERPAKKING 152
4.2 VOORBEREIDING VOOR INGEBRUIKNEMING 152
4.2.1 MONTEREN VAN HET STUURWIEL 152
4.2.2 MONTEREN VAN DE ZITTING 152
4.2.3 ZITPOSITIE AANPASSEN 152
4.2.4 AANSLUITEN VAN DE BATTERIJ 152
4.2.5 MONTEREN VAN DE VERING 153
4.2.6 ASSEMBLAGE VAN DE GRASOPVANGBAK 153
4.2.7 OPHANGING VAN DE GRASOPVANGBAK 153

5. IN GEBRUIKNAME 154
5.1 CONTROLEER HET OLIENIVEAU IN DE MACHINE 154
5.2 CONTROLEER DE BATTERIJ 154
5.3 DE TANK VULLEN MET BENZINE 154

6 . MACHINE CONTROLE 155
6.1 BESCHRIJVING EN FUNCTIE VAN DE BEDIENING 155
6.1.1 SCHAKELAAR VAN MAAIMECHANISME 155
6.1.2 STARTSLEUTEL 155
6.1.3 SNELHEIDSHENDEL 155
6.1.4 CHOKE 155
6.1.5 ZOEMER 155
6.1.6 KOPLAMP SCHAKELAAR 155
6.1.7 MOTOR TIJDMETER 155
6.1.8 CRUISE CONTROL INSTRUMENT 156
6.1.9 AUT/MAN SCHAKELAAR 156
6.1.10 SCHAKELAAR VAN GRASOPVANGBAK HEFFEN ...156
6.1.11 REM 156
6.1.12 HANDREM HENDEL 156
6.1.13 GASPEDAAL 156
6.1.14 KOPPELINGHENDEL 157
6.1.15 DIFFERENTIEEL BLOKKERINGPEDAAL 157
6.1.16 MAAIMECHANISME HOOGTE INSTELLINGHENDEL 157
6.1.17 MULCH KLEP HENDEL 157
6.1.18 BRANDSTOFTOEVOER AFSLUITER 157
6.2 BEDIENING EN ONDERHOUD 158
6.2.1 OPHANGING VAN DE GRASOPVANGBAK 158
6.2.2 DE MOTOR STARTEN 158
6.2.3 DE MOTOR STOPPEN 158
6.2.4 MAAIMECHANISME AAN- EN UITZETTEN 158
6.2.5 MAAIMECHANISME HOOGTE INSTELLEN 159
6.3 RIJDEN 159
6.4 RIJSNELHEID EN GRASMAAIEN 159
6.5 RIJDEN OP EEN HELLING 159
6.6 VERWIJDERENVAN DE GRASOPVANGBAK 159

7. MAAIER ONDERHOUD 160
7.1 OVERZICHT VAN CONTROLES EN ONDERHOUD 160
7.2 BANDENSPANNINGCONTROLE 160
7.3 ONDERHOUD NA HET WERK 160
7.3.1 SCHOONMAKEN 160
7.3.2 WASSEN 161
7.4 ACCU ONDERHOUD 161
7.5 MOTOR ONDERHOUD 161
7.5.1 CONTROLEER HET OLIENIVEAU IN DE MACHINE .161
7.5.2 OLIE WISSELEN 161
7.5.3 BRANDSTOFFILTER VERVANGEN 161
7.5.4 LUCHTFILTER ONDERHOUD 161
7.5.5 BOUGIE ONDERHOUD 161
7.6 SMERING 161
7.7 VERVANGEN VAN LAMP 162
7.8 VERVANGEN VAN ZEKERING 162
7.9 MAAIER OPKRIKKEN 162
7.10 VERVANGEN VAN MAAIMESSEN 162
7.10.1 SLIJPEN VAN MESSEN 163
7.11 STUURINRICHTING ONDERHOUD 163
7.12 CONTROLEREN EN AANPASSEN VAN AANDRIJFRIEM .163
7.13 CONTROLEREN EN AANPASSEN VAN DE MAAIMECHANISME INSTELLINGEN 163
7.14 CONTROLEREN EN AANPASSEN VAN MAAIMECHANISME AANDRIJF V-SNAAR 163
7.15 VERWIJDER MAAIMECHANISME VAN DE MAAIER ...164
7.16 HET AANPASSEN VAN DE AANDRIJFRIEM VAN DE MESSEN 164
7.17 VERVANGEN VAN DE RIEMEN 164
7.18 WIEL VERWISSELEN 164
7.19 HYDROSTATISCHE VERSNELLINGSBAK ONDERHOUD .164
7.20 REMAANPASSINGEN 165
7.21 OVERZICHT VAN MOMENTWAARDEN VAN SCHROEFVERBINDINGEN 165

8. OPLOSSEN VAN STORINGEN EN DEFECTEN 166
8.1 ONDERDELEN BESTELLEN 168
8.2 GARANTIE 168

9. ONDERHOUD NA HET SEIZOEN, MAAIER OPSLAG 168

10. DE MAAIER VERWIJDEREN 168

EU VERKLARING VAN GELIJKVORMIGHEID

volgens.: Raadsrichtlijn nr. 98/37/EC (NV 24/2003 Sb. Verordening van de regering)
Raadsrichtlijn nr. 89/336/EEC (NV 18/2003 Sb. Verordening van de regering)
Richtlijn 2000/14/EC (NV 9/2002 Sb. Verordening van de regering)

A. Wij: **Seco GROUP a.s.**, Šaldova 408/30, Praha 8
odštěpný závod 02 AGS Jičín, Jungmannova 11
IČO: 60193450

publiceren op onze eigen verantwoordelijkheid, deze verklaring:

B. Machine
- naam: Zelf aangedreven grasmaaier
- type: **AJ 102**

Beschrijving: De AJ 102 is een vierwiel zelf aangedreven grasmaaier met een Briggs & Stratton 15,5PK, 16PK, 18PK, 20PK, 22PK of TECUMSEH 17PK, 18PK, 20PK, 22PK, 22HP, 25HP motor. De energie van de motor wordt overgebracht met V-snaren via een elektromagnetische koppeling naar het maaimechanisme en de versnellingsbak. Het maaimechanisme is een tweemessen type aangedreven door een dubbelzijdige aandrijfriem. Het gemaaide gras wordt afgevoerd in de opvangbak of via een afbuiginrichting naar de grond. In plaats van het gras op te vangen kan het worden versnipperd door middel van twee hulpmessen wanneer de afbuiginrichting is afgeschermd.

C. Bepalingen waaraan de gelijkvormigheid was beoordeeld:
ČSN EN 836+A1;2;3, ČSN EN ISO 3767-1,2,3, ISO 11684, ČSN EN ISO 11201, ČSN EN ISO 12 100-2, Raadsrichtlijn nr.: 97/68/EC (2002/88/EC)

D. Beoordeling van gelijkvormigheid was uitgevoerd volgens de procedure beschreven in:
- Raadsrichtlijn Nr. 98/37/EC, Artikel 8, par. 2 a), (eqv. §3, par. 1 a), NV nr. 24/2003 Sb.)
- Raadsrichtlijn Nr. 89/336/EEC, Artikel 10, par.c 1, (eqv. §4, par. 1, NV nr. 18/2003 Sb.)
- Richtlijn 2000/14/EC, Appendix VIII (eqv. appendix 7, NV . 9/2002 Sb.)
Toezichtgehouden door geïnformeerde medewerker LRQA registratienummer 0088 Hiramford, Middlemarch Office Village, Siskin Drive Coventry CV3 4FJ, Verenigd Koninkrijk

E. Wij verklaren dat:
- deze machine gedefinieerd is volgens de gegevens die hier staan beschreven en voldoet aan de vereisten zoals deze gespecificeerd zijn in de hierbovenvermelde technische richtlijnen en een veilige machine is onder normale gebruiksomstandigheden
- beperkende bepalingen zijn geaccepteerd omtrent de veiligheid en gelijkvormigheid van alle producten die op de markt worden gebracht met de technische documentatie en vereisten van technische bepalingen
- gegarandeerd geluidsniveau is 100 dB(A).

Gemeten gemiddelde waarden van geluidsniveau zijn afhankelijk van de gebruikte motor:

Motor	Snelheid (toeren)	Geluidssterkteniveau [dB(A)]
Briggs & Stratton 15,5 HP I/C	2700±100	99,47
Briggs & Stratton 16 HP VANGUARD	2800±100	97,49
Briggs & Stratton 18 HP VANGUARD	2800±100	97,01
Briggs & Stratton 20 HP VANGUARD	2800±100	97,73
Briggs & Stratton 17,5 HP Intek	2700±100	99,25
Briggs & Stratton 18 HP Intek	2800±100	97,49
Briggs & Stratton 21 HP Intek	2800±100	97,29
Briggs & Stratton 22 HP Intek	2800±100	
HONDA K1 20 HP	2800±100	97,58
HONDA 16 HP	2700±100	98,28
TECUMSEH ENDURO VT 17 HP	2700±100	99,32
TECUMSEH ENDURO VT 18 HP	2400±100	97,90
TECUMSEH ENDURO VT 20 HP	2500±100	98,33
TECUMSEH ENDURO VT 22 HP	2500±100	99,14
TECUMSEH ENDURO VT 25 HP	2500±100	98,24

Uitgebreide technische documentatie volgens de appendix V van de richtlijnen 98/37/EC en 2000/14/EC worden bewaard bij de fabrikant op de volgende locatie:

Seco GROUP
odštěpný závod 02 AGS
Jungmannova 11
506 48 Jičín

Ing. Jiří Pávek
vice-voorzitter van de raad van bestuur

In Jičín, 1. 9. 2007

EU VERKLARING VAN GELIJKVORMIGHEID

volgens: Raadsrichtlijn nr. 98/37/EC (NV 24/2003 Sb. Verordening van de regering)
Raadsrichtlijn nr. 89/336/EEC (NV 18/2003 Sb. Verordening van de regering)
Richtlijn 2000/14/EC (NV 9/2002 Sb. Verordening van de regering)

A. Wij: **Seco GROUP a.s.**, Šaldova 408/30, Praha 8
odštěpný závod 02 AGS Jičín, Jungmannova 11
IČO: 60193450

publiceren op onze eigen verantwoordelijkheid, deze verklaring:

B. Machine
- naam: Zelf aangedreven grasmaaier
- type: **AG 122**

Beschrijving: De AJ 102 is een vierwiel zelf aangedreven grasmaaier met een Briggs & Stratton 18 PK, 20 PK of HONDA 20 PK motor. De energie van de motor wordt overgebracht met V-snaren via een elektromagnetische koppeling naar het maaimechanisme en de versnellingsbak. Het maaimechanisme is een tweemessen type aangedreven door een dubbelzijdige aandrijfriem. Het gemaaide gras wordt afgevoerd in de opvangbak of via een afbuiginrichting naar de grond. In plaats van het gras op te vangen kan het worden versnipperd door middel van twee hulpmessen wanneer het afvoerkanaal is afgeschermd.

C. Bepalingen waaraan de gelijkvormigheid was beoordeeld:
ČSN EN 836+A1;2;3, ČSN EN ISO 3767-1,2,3, ISO 11684, ČSN EN ISO 11201, ČSN EN ISO 12 100-2, Raadsrichtlijn nr.: 97/68/EC (2002/88/EC)

D. De beoordeling van gelijkvormigheid was uitgevoerd volgens de procedure beschreven in:
- Raadsrichtlijn Nr. 98/37/EC, Artikel 8, par. 2 a), (eqv. §3, par. 1 a), NV nr. 24/2003 Sb.)
- Raadsrichtlijn Nr. 89/336/EEC, Artikel 10, par.c 1, (eqv. §4, par. 1, NV nr. 18/2003 Sb.)
- Richtlijn 2000/14/EC, Appendix VIII (eqv. appendix 7, NV . 9/2002 Sb.)
  Toezichtgehouden door geïnformeerde medewerker LRQA registratienummer 0088 Hiramford, Middlemarch Office Village, Siskin Drive Coventry CV3 4FJ, Verenigd Koninkrijk

E. Wij verklaren dat:
- deze machine gedefinieerd is volgens de gegevens die hier staan beschreven en voldoet aan de vereisten zoals deze gespecificeerd zijn in de hierbovenvermelde technische richtlijnen en een veilige machine is onder normale gebruiksomstandigheden
- beperkende bepalingen zijn geaccepteerd omtrent de veiligheid en gelijkvormigheid van alle producten die op de markt worden gebracht met de technische documentatie en vereisten van technische bepalingen
- gegarandeerd geluidsniveau is 105 dB(A)

De gemeten gemiddelde waarden van het geluidsniveau zijn afhankelijk van de gebruikte motor:

Motor	Snelheid (toeren)	Geluidssterkteniveau [dB(A)]
Briggs & Stratton 18 HP VANGUARD	3000±100	102,15
Briggs & Stratton 20 HP VANGUARD	3000±100	102,65
Briggs & Stratton 21 HP Intek	3000±100	101,87
Briggs & Stratton 22 HP Intek	3000±100	103,42
HONDA K1 20 HP	3000±100	102,57

Uitgebreide technische documentatie volgens de appendix V van de richtlijnen 98/37/EC en 2000/14/EC worden bewaard bij de fabrikant op de volgende locatie:

Seco GROUP
odštěpný závod 02 AGS
Jungmannova 11
506 48 Jičín

Ing. Jiří Pávek
vice-voorzitter van de raad van bestuur

In Jičín, 1. 9. 2007

VOORWOORD

Geachte klant,
wij willen u graag bedanken voor uw aanschaf van onze grasmaaier. De Seco GROUP a.s., de nieuwe eigenaar van de bedrijven Knotek a spol., Agrostroj en AGS Jiín,staan goed bekend zowel in de Europese- als in de wereldmarkten als de fabrikant kwaliteitsmachines voor het onderhoud van grasvelden van het merk AGS.
Het was ons doel om een krachtige grasmaaier van hoge kwaliteit te ontwerpen en te produceren. Wij zijn er van overtuigd dat u het met ons eens bent, ervan uit gaande dat u de kans heeft gehad om onze machine te gebruiken, dat wij hierin volledig geslaagd zijn.
Het is nu aan u om deze grasmaaier te gebruiken zodat u zolang mogelijk naar volle tevredenheid uw gras kunt maaien.
Bestudeer deze handleiding zorgvuldig. Volg de beschreven instructies nauwkeurig voor een optimaal, eenvoudig en langdurig gebruik.
Gebruik deze zelfaangedreven grasmaaier alleen voor het doel waarvoor het is geproduceerd. Elk gebruik dat niet in deze handleiding staat aangegeven kan gevaarlijk zijn en leiden tot beschadiging. Dit kan resulteren tot het ongeldig worden van de garantie, in welk geval, de fabrikant elke verantwoordelijkheid afwijst.
Onderhoudspersoneel dat getraind en geëxamineerd is in onze fabriek is beschikbaar in meer dan 100 door ons geautoriseerde onderhoudscentra in heel Europa.

1. BESCHERMING EN VEILIGHEID VAN UW GEZONDHEID TIJDENS WERKZAAMHEDEN

De AJ 102 en AG 122 typen zelfaangedreven grasmaaiers met de commerciële naam STARJET zijn geproduceerd volgens de betreffende Europese veiligheidsstandaarden.

1.1 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees deze handleiding aandachtig voordat u de grasmaaier gaat gebruiken. Indien u deze grasmaaier gaat gebruiken dient u zich strikt aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding te houden. Indien u deze grasmaaier heeft gebruikt zonder u aan deze instructies of wettelijke voorschriften te hebben gehouden was, zal de fabrikant niet aansprakelijk zijn voor de veroorzaakte schade en de gebruiker zal het recht op reparatie onder garantie verliezen.

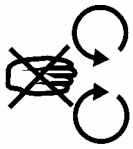
Waarschuwing !
Deze zelfaangedreven grasmaaier kan uw handen of benen verwonden of objecten wegschieten indien u de veiligheid niet betracht gedurende uw werkzaamheden. Laat uw handen en voeten niet onder de kap van het maaigedeelte komen. Houdt uw lichaamsdelen altijd uit de buurt van de roterende delen van de grasmaaier.

Gebruik de maaier niet wanneer een van de beschermende onderdelen beschadigd is of ontbreekt.
Alle afdekkende en beschermende delen moeten altijd aangebracht zijn.
Verwijder deze beschermende onderdelen dus nooit en evenmin mag u deze onbruikbaar maken .
Controleer regelmatig of deze onderdelen nog in goede staat verkeren.
Het is niet toegestaan om technische wijzigingen aan te brengen zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant.
Ongeoorloofde wijzigingen kunnen leiden tot gevaarlijke omstandigheden en dus tot ongeldigverklaring van de garantie.
Wijzig de instellingen van de toerenregelaar of de snelheidsbegrenzer niet.
Verwijder de veiligheidsstickers of schildjes niet van de maaier.
Voordat u de maaier gaat gebruiken dient u zich bekend te maken met alle bedieningsonderdelen en deze volledig te beheersen zodat u de maaier kunt stoppen en de motor meteen kunt uitschakelen.
Zorg ervoor dat de maaier altijd schoon is en in een goede technische staat verkeert.
De maaier mag alleen worden bediend door personen boven de 18 jaar en die bekend zijn met de instructies in deze handleiding.
De maaier mag niet gebruikt worden op hellingen met een hoek groter dan 10° (17%).
De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van de personen in de omgeving van de maaier.
Kom niet in de buurt van de maaier of eronder wanneer deze is opgetild zonder dat deze voldoende gezekerd is tegen vallen of kantelen.
Het is niet toegestaan dieren, lasten of andere personen te vervoeren op de maaier.
Het transport van lasten is alleen toegestaan op een door de fabrikant goedgekeurde trailer.
Wanneer u de maaier alleen laat (zelfs voor een korte periode) haal dan de sleutel uit het contactslot.
Indien u de maaier gebruikt buiten het gebied waar u heeft gemaaid, schakel dan het maaigedeelte uit en breng het omhoog naar de transportpositie.
Indien de maaier is uitgeschakeld moet het maaimechanisme altijd in de transportpositie zijn.
Het maaimechanisme en de motor dienen uitgeschakeld te zijn en de contactsleutel verwijderd indien:

- u de maaier gaat schoonmaken
- u samengeklonterd gras gaat verwijderen
- u over een voorwerp bent gereden en wilt controleren of de maaier is beschadigd, of om eventuele voorwerpen te verwijderen
- de maaier ongebruikelijk vibreert en u de oorzaak hiervan wilt gaan uitzoeken
- u de maaier of demonteerbare onderdelen gaat repareren (verwijder tevens de bougiekabel)

Voordat u het gras gaat maaien dient u eerst alle stenen, stukken hout, stukken draad, botten, takken en andere objecten verwijderen in het gebied waar u wilt gaan maaien omdat deze tijdens het maaien kunnen worden weggeslagen. Vermijdt alle molshopen, betonnen palen, stronken en stenen want deze mogen niet in contact komen met de messen om schade aan het maaimechanisme te voorkomen. Indien u tegen een stevig voorwerp bent aangereden, stop dan, schakel het maaimechanisme en de motor uit en controleer de maaier, speciaal het stuurmechanisme. Indien nodig voer dan eerst de reparatie uit voordat u de maaier start. Verhelp alle storingen voordat u de maaier gaat gebruiken. Controleer de maaier zorgvuldig voordat u het werk gaat hervatten, vooral de spanning van de riemen, de scherpte van de messen en controleer tevens of het maaimechanisme vrij is van samengeklonterd gras. De roterende messen zijn scherp en kunnen verwondingen veroorzaken. Wanneer u deze messen hanteert draag dan beschermende handschoenen of wikkel ze in. Controleer de bouten en moeren van de messen regelmatig en overtuig u ervan dat ze zijn aangedraaid met de juiste momentwaarde (zie hoofdstuk 7.21). Let vooral op de zelfklemmende moeren. De zelfklemmende eigenschap van de moer is verminderd nadat het voor de tweede keer is verwijderd, daarom moet de moer worden vervangen voor een nieuwe. De onderdelen van de grasopvangbak worden belast en kunnen beschadigd raken, de functies verminderen en het kan voorkomen dat voorwerpen uit de bak vallen. Controleer de onderdelen regelmatig en vervang deze onderdelen volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
Voorkom het gebruik van de maaier in nat gras indien dit mogelijk is.
Vermijdt obstakels (bv. een verhoging in het gras, greppels etc.) waardoor de maaier zou kunnen omslaan.
Bedien de maaier alleen bij daglicht of bij voldoende kunstmatig licht.
Het is niet toegestaan met de maaier op de openbare weg te komen.
Draag geen loszittende kleding of korte broek wanneer u de maaier bediend. Draag alleen degelijke gesloten schoenen.
Bedien de maaier nooit nadat u alcohol, drugs of medicijnen die uw rijvaardigheid kunnen beïnvloeden heeft gebruikt.
Bedien de maaier niet wanneer u duizelig bent of anderszins verzwakt of minder geconcentreerd bent.
Laat de motor niet draaien in afgesloten een ruimte. Uitlaatgassen bevatten uiterst giftige stoffen ondanks dat zij geurloos zijn.
Start de motor niet zonder de uitlaat.
Neem alle veiligheidsvoorschriften in acht betreffende de brandveiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.1.4.
De geluiden die worden veroorzaakt gedurende het maaien overschrijden normaal gesproken de maximale waarden niet die beschreven staan in hoofdstuk 3. "Technische parameters" in deze handleiding. Desondanks kan het geluidsniveau gedurende een korte tijd toenemen onder bijzondere omstandigheden en afhankelijk van de samenstelling van het terrein. De fabrikant raad het aan om gehoorbeschermers te dragen want bloot gesteld staan aan langdurig lawaai of extreem luide geluiden kan leiden tot permanente gehoorbeschadiging.

Gevaar


Houdt uw handen weg wanneer in gebruik

Bij reparaties volg de handleiding

Verlaat de maaier niet wanneer deze in gebruik is

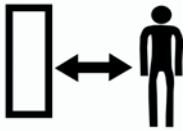
Rondvliegende voorwerpen

Lees de gebruiks-aanwijzingen

Maai niet in de nabijheid van mensen

Vervoer geen andere personen

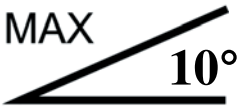
Rij nooit op een helling


Hou ongeautoriseerde personen op een veilige afstand

Roterende messen

Niet op staan

Niet aanraken – gevaar voor verbranding



Max. werkhoek 10°

De bovenvermelde stickers en etiketten zijn bevestigd op de maaier.

1.1.1 WERKEN OP EEN HELLING

Hellingen zijn de grootste oorzaak van ongelukken, verlies van controle over de maaier of het kantelen van de maaier kan leidden to ernstige of zelfs dodelijke verwondingen. Het maaien op een helling vereist altijd extra aandacht. Indien u er niet zeker van bent of het veilig is of het niet kunt inschatten, maai dan niet op een helling. **De zelfaangedreven grasmaaier mag gebruikt worden op hellingen tot 10°(17%)** en alleen in de rijrichting (dus omhoog of omlaag). Het is niet toegestaan gras te maaien op een helling wanneer u parallel aan de contourlijn rijdt. Het wijzigen van rijrichting vereist verhoogde aandacht. Keer niet op een helling tenzij het noodzakelijk is. Pas op voor gaten, wortels of oneffenheden. Oneffenheden kunnen leiden tot het kantelen van de maaier. Hoog gras kan obstakels aan het zicht onttrekken. Verwijder daarom vooraf alle voorwerpen (zie het vorige hoofdstuk 1.1) in het gebied waar u wilt gaan maaien. Kies een dusdanige snelheid dat u niet hoeft te stoppen op een helling. Manoeuvreer rustig en soepel op hellingen. Vermijdt plotselinge wijzigingen in richting of snelheid. Vermijdt starten of stoppen op een helling. Indien de wielen contact verliezen stop dan het maaimechanisme en rij voorzichtig omlaag. Wanneer u zich op een helling bevindt, wees dan voorzichtig en rij langzaam weg om een "sprong" te voorkomen. Verminder altijd de rijsnelheid wanneer u een helling nadert, vooral wanneer u omlaag gaat, verminder de snelheid tot het minimum om de remmende werking van de versnellingsbak te gebruiken.

1.1.2 NIET DOEN

Maai niet nabij een afvalhoop, kuil of oever. De maaier kan plotseling kantelen wanneer een wiel in een gat of greppel of over een rand komt, het kan zelfs afbreken. Maai niet op nat gras want de verminderde grip kan leiden tot wegglijden. Probeer geen stabiliteit te verkrijgen door op de grond te stappen.

1.1.3 VEILIGHEID VAN KINDEREN

Een tragisch ongeval kan plaatsvinden indien de bestuurder niet is voorbereid op de aanwezigheid van kinderen.
De beweging van de maaier kan hun aandacht trekken. Vertrouw er nooit op dat kinderen op dezelfde plek zijn gebleven waar u ze de laatste keer heeft gezien. Laat de kinderen niet zonder toezicht wanneer u gaat maaien. Wees alert en zet de maaier uit wanneer kinderen u naderen.
Voor en tijdens het achteruit rijden dient u achterom te kijken en naar de grond. Vervoer kinderen nooit want zij kunnen vallen en ernstig gewond raken of zij kunnen de besturing op gevaarlijke wijze belemmeren. Laat kinderen de maaier nooit bedienen. Wees extra alert op plekken met verminderd zicht (nabij bomen, struiken, metselwerk, etc.).

1.1.4 BRANDVEILIGHEID

Gedurende het gebruik van deze maaier is het noodzakelijk de regels en bepalingen omtrent de brandveiligheid in acht te nemen die gerelateerd zijn aan het gebruik van dit soort machines. Verwijder regelmatig alle brandbare stoffen (droog gras, bladeren en dergelijke) uit de omgeving van de uitlaat, motor, accu en van alle plaatsen waar zij in contact kunnen komen met benzine of olie en brand kunnen veroorzaken.
Laat de motor van de grasmaaier afkoelen voordat u deze in een afgesloten ruimte opbergt. Wees extra alert wanneer u werkt met benzine, olie of andere brandbare stoffen. Dit zijn zeer brandbare stoffen waarvan de gassen explosief zijn. Rook niet gedurende deze werkzaamheden. Draai nooit de dop van de tank om de benzine bij te vullen terwijl de motor draait of terwijl de motor heet is of de maaier in een afgesloten ruimte staat. Controleer het benzineniveau voor het gebruik, vul de benzinetank niet tot in de hals. De temperatuur van de motor en de zon kunnen leiden tot het uitzetten van de brandstof en een overstroming en daardoor brandgevaar opleveren. Sla brandstoffen alleen op in vaten die geschikt zijn voor dit doel. Sla geen vaten op in een ruimte in de nabijheid van een warmtebron. Wees zeer voorzichtig tijdens het omgaan met de accu. Het gas in de accu is zeer explosief, rook dus niet in de nabijheid van een accu en houd open vuur uit de buurt om ernstige ongelukken te vermijden.

2. GEBRUIK EN TECHNISCHE OMSCHRIJVING

2.1 GEBRUIK VAN DE MAAIER

De maaier van het AJ 102 of AG 122 type met de commerciële naam STARJET is een tweeassige zelfaangedreven grasmaaier bedoeld voor vlakke en onderhouden gebieden met gras met een maximale begroeiing van 10 cm, bijv. in parken, tuinen en speeltuinen, eventueel op lichte hellingen, waarop zich geen voorwerpen bevinden (takken, stenen, harde voorwerpen, etc.). De hellingshoek mag niet groter zijn dan **10°(17%)**.
Verlaag uw snelheid wanneer u op een oneven oppervlakte rijdt en gebruik opritten wanneer u plaatselijk een hoogteverschil van meer dan 8 cm (stoeprand) moet overbruggen. Zonder gebruik van opritten bestaat het gevaar dat de maaier ernstig beschadigd raakt.
Alleen accessoires die door de fabrikant zijn goedgekeurd mogen worden gebruikt in combinatie met de maaier.
Het gebruik van andere accessoires betekent onmiddellijk verlies van de garantie.

2.2 TECHNISCHE BESCHRIJVING

De grasmaaiers van het AJ102 of AG122 type bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

2.2.1 MACHINE CHASSIS

Het machine chassis is gemaakt van gelaste stalen buizen en metaalplaten van 3 mm dikte. Het is een ondersteunend element van de motor, versnellingsbak, voor- en achterassen, stuurkolom, aandrijving, maaimechanisme, accu, brandstoftank en andere noodzakelijke onderdelen van de maaier.

2.2.2 MACHINE INCLUSIEF ELEKTRISCHE INSTALLATIE

De motoren die gebruikt worden in onze grasmaaiers zijn 4-takt benzinemotoren met een verticale aandrijfas. De motor is stevig bevestigd op het chassis in het voorste deel van de maaier. De aandrijving van de motor wordt doorgegeven aan de versnellingsbak met een V-snaar. De accu is geplaatst in een doos onder de stoel of onder de motorkap, dit afhankelijk van het type.

2.2.3 VERSNELLINGSBAK INCLUSIEF ACHTERWIELAANDRIJVING

De versnellingsbak heeft een hydrostatische overbrenging. Het wisselen van versnelling wordt uitgevoerd door het gaspedaal rustig voorwaarts of achterwaarts in te duwen.

2.2.4 VOORAS MET WIELEN INCLUSIEF STUURKOLOM

De vooras is een massieve gietijzeren constructie. Het is opgehangen aan een holle spil die de draaiing van de wielen mogelijk maakt. Het sturen wordt uitgevoerd door middel van de stuurkolom die gevat is in een overbrengingsinrichting.

2.2.5 KOPPELING

De koppelinghefboom dient om de aandrijving van de versnellingsbak met de achterwielen aan- of af te koppelen. Het bevindt zich dicht bij het linker achterwiel.
Of het zich voor of achter het wiel bevind is afhankelijk van het type maaier.

2.2.6 MOTORKAP EN PLAATS VAN DE BESTUURDER

De motorkap is gemaakt van kunststof. De metalen onderdelen die verbonden zijn met de motorkap zijn beschermd met een poederdeklaag 2. De plaats van de bestuurder is ergonomisch ingericht zodat alle bedieningselementen eenvoudig toegankelijk zijn en licht te bedienen. De stoel garandeert een comfortabel gebruik.

2.2.7 MAAIMECHANISME

Het maaimechanisme bestaat uit een afdekking, hoofdplaat, poelies, drijfas met lagers en twee bewegende messen. De aandrijving van het maaimechanisme wordt uitgevoerd door een V-snaar van de motor via een elektromagnetische koppeling die is bevestigd op de aandrijfas van de motor. De afdekking van maaiers met een maaibreedte van 102 cm is gemaakt van een dikke stalen plaat, de maaiers met een maaibreedte van 122 cm zijn uitgevoerd met een afdekking van aluminium.

2.2.8 GRASOPVANGBAK

De grasopvangbak bestaat uit een chassis, deksel en een zak van textiel. Het chassis bestaat uit metalen buizen.

2.3 MACHINE UITRUSTING

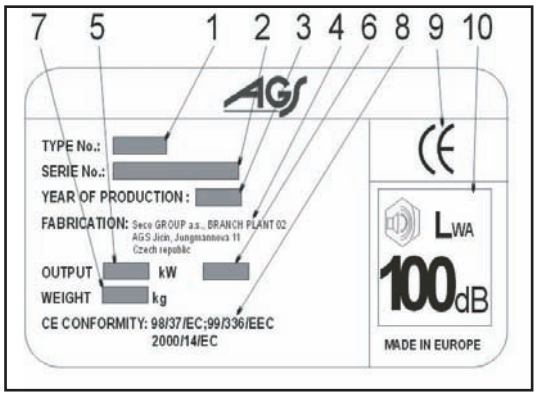
Hydrostatische versnellingsbak TUFF-TORQ K46
Hydrostatische versnellingsbak TUFF-TORQ K62

ZOEMER
MOTOR TIJDMETER
DIFFERENTIEEL BLOKKERING
MULCH KLEP
CRUISE CONTROL
AUT/MAN SCHAKELAAR
TRIPLEX MES

2.4 MARKERING

Elke zelfaangedreven maaier is voorzien van een identificatieplaatje gesitueerd onder de stoel.

Het bevat de volgende gegevens:
1. Type maaier
2. Serienummer
3. Productiejaar
4. Naam en adres van de fabrikant
5. Motor vermogen
6. Motortoerental
7. Gewicht
8. EU bepalingen volgens welke de gelijkvormigheid zijn beoordeeld
9 Aanduiding van productgelijkvormigheid
10. Gegarandeerd geluidsniveau volgens de 2000/14/EC richtlijn



Het serienummer zal door de dealer worden vermeld op de tweede pagina van deze handleiding op het moment dat de maaier aan u wordt overhandigd.

3. TECHNISCHE PARAMETERS

AJ102 type

Motor	Omwentelingen ±100 toeren	Gegarandeerd geluidsniveau op de plek van de bestuurder L_{pAd} (dB) EN ISO 11201	Gegarandeerd geluidsniveau L_{WA} (dB)	Gewogen effectieve waarde van versnelling van de vibratie ($m.s^{-2}$)		
				stoel	stuurwiel	bodem
BS15	2600	85,0	100	0,16	2,48	1,72
BS16	2800	83,1	100	0,30	1,52	0,73
BS17I	2700	86	100	0,94*	3,34**	
BS18	2800	83,3	100	0,50	1,38	1,20
BS18I	2800	83,1	100	0,41	1,75	1,19
BS21I	3000	84,5	100	0,17	2,07	1,59
BS20	3000	86,0	100	0,19	2,75	1,34
HO16	2800	85	100	0,93*	<2,5**	
HO20	2800	86,9	100	0,19	2,65	1,54

* * Totale waarde van vibratieversnelling ($m.s^{-2}$) volgens EN 836+A1/A2, appendix G
- * totale vibratie a_v volgens EN 1032
- ** vibraties die worden doorgegeven aan een a_{hv} arm volgens EN 1033

AG122 type

Motor	Omwentelingen ±100 toeren	Gegarandeerd geluidsniveau op de plek van de bestuurder L_{pAd} (dB) EN ISO 11201	Gegarandeerd geluidsniveau L_{WA} (dB)	Gewogen effectieve waarde van versnelling van de vibratie ($m.s^{-2}$)		
				stoel	stuurwiel	bodem
BS18	3000	84,6	105	0,14	2, 16	1,35
BS21I	3000	89,8	105	0,31	2,53	1,67
BS20	3000	86,6	105	0,19	2,75	1,34
BS22I	3000	87	105	0,9*	2,66**	
HO20	3000	86,9	105	0,19	2,65	1,54

De specifieke gegevens van uw grasmaaier kunnen gevonden worden in de volgende tabellen. Let op het modelnummer, dit is vermeld op de binnenkant van de omslag van deze handleiding.

Verklarende notitie:

Motoren:
BS15 Briggs&Stratton 15,5HP I/C AVS
BS16 Briggs&Stratton 16HP VANGUARD V-TWIN
BS17I Briggs&Stratton 17,5HP INTEK
BS18 Briggs&Stratton 18HP VANGUARD V-TWIN
BS20 Briggs&Stratton 20HP VANGUARD V-TWIN
BS18I Briggs&Stratton 18HP INTEK
BS20I Briggs&Stratton 20(21)HP INTEK
BS22I Briggs&Stratton 22HP INTEK
HO16 Honda 16HP GCV530
HO20 Honda 20HP GXV620
TE17 Tecumseh 17HP ENDURO
TE20 Tecumseh 20HP ENDURO EP
TE22 Tecumseh 20HP ENDURO EP
TE25 Tecumseh 20HP ENDURO EP

Versnellingsbakken:
TT46 TUFF-TORQ K46
TT62 TUFF-TORQ K62

Model	SJ2.82-21I.05	SJ2.82-16H.03	SJ2.87-21I.03	SJ2.80-17,5I.02	SJ2.80-21I.03	SJ2.8820T.00	SJ2.88-25T.06	SJ2.83-21I.03
Aantal cilinders	2	2	2	1	2	2	2	2
Motor	BS21I	HO16	BS20I	BS17,5I	BS21I	TE20	TE25	BS21I
Volume (cm^3)	656	530	656	470	656	691	699	656
Tankcapaciteit (l)	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Afmetingen: lengte-breedte-hoogte (mm)	2400-1060-1100							
Gewicht (kg)	250							
Maaibreedte (cm)	102							
Max. voorwaartse snelheid/ achteruit (km/uur)	8/4							
Accu	12V24 Ah							
Voorwielen (15x6.00-8)/ achter 18x9.50-8								
Voorwielen (16x6.50-8)/ achter 20x10-8	O	O	O	O	O	O	O	O
Versnellingsbak	TT46	TT46	TT46	TT46	TT46	TT46	TT62	TT46
Cruise control	O	O	O		O			O
Motor tijdmeter	O	O	O		O	O	O	
Grasopvangbak (l)	300	300	300	300	300	300	300	300
Volle bak - waarschuwing ZOEMER	O	O	O	O	O	O	O	O
Volle bak - waarschuwing AUT/MAN schakelaar								
Maaihoogte (mm)	30-90							
Maaimechanisme koppeling	elektromagnetisch							
Differentieel blokkering							O	
TRIPLEX mes								
Grasopvangbak elektrisch heffen								
Mulch klep								

Model	SJ2.83-17,5I.02	SJ4.81-17,5I.50	SJ4.81-18.50	SJ2.8217,5I02	SJ2.8717,5I02	SJ4.81-15,5.50	SJ4.85-15,5.00	SJ4.85-17,5.50
Aantal cilinders	1	1	2	1	1	1	1	1
Motor	BS17,5I	BS17,5I	BS18	BS17,5I	BS17,5I	BS15,5	BS15,5	BS17,5I
Volume (cm^3)	470	470	620	470	470	465	465	470
Tankcapaciteit (l)	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Afmetingen: lengte-breedte-hoogte (mm)	2400-1060-1100							
Gewicht (kg)	250							
Maaibreedte (cm)	102							
Max. voorwaartse snelheid/ achteruit (km/uur)	8/4							
Accu	12V24 Ah							
Voorwielen (15x6.00-8)/ achter 18x9.50-8								
Voorwielen (16x6.50-8)/ achter 20x10-8	O	O	O	O	O	O	O	O
Versnellingsbak	TT46	TT46	TT46	TT46	TT46	TT46	TT46	TT46
Cruise control								
Motor tijdmeter		O	O			O	O	O
Grasopvangbak (l)	300	300	300	300	300	300	300	300
Volle bak - waarschuwing ZOEMER	O	O	O	O	O	O	O	O
Volle bak - waarschuwing AUT/MAN schakelaar								
Maaihoogte (mm)	30-90							
Maaimechanisme koppeling	elektromagnetisch							
Differentieel blokkering								
TRIPLEX mes								
Grasopvangbak elektrisch heffen								
Mulch klep		O	O			O		O

Model	SJ4.85-16.00	SJ4.85-18.50	SJ4.8A-15,5.00	SJ4.8A-17,51.50	SJ4.8A-18.50	SJ4.86-15,5.07	SJ4.86-16.07	SJ4.86-15,5.00
Aantal cilinders	2	2	1	1	2	1	2	1
Motor	BS16	BS18	BS15,5	BS17,5I	BS18	BS15,5	BS16	BS15,5
Volume (cm^3)	480	570	465	470	570	465	480	465
Tankcapaciteit (l)	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Afmetingen: lengte-breedte-hoogte (mm)	2400-1060-1100							
Gewicht (kg)	250							
Maaibreedte (cm)	102							
Max. voorwaartse snelheid/ achteruit (km/uur)	8/4							
Accu	12V24 Ah							
Voorwielen (15x6.00-8)/ achter 18x9.50-8								
Voorwielen (16x6.50-8)/ achter 20x10-8	O	O	O	O	O	O	O	O
Versnellingsbak	TT46	TT46	TT46	TT46	TT46	TT46	T6T	TT46
Cruise control								
Motor tijdmeter	O	O	O	O	O			O
Grasopvangbak (l)	300	300	300	300	300	300	300	300
Volle bak - waarschuwing ZOEMER	O	O	O	O	O			O
Volle bak - waarschuwing AUT/MAN schakelaar						O	O	
Maaihoogte (mm)	30-90							
Maaimechanisme koppeling	elektromagnetisch							
Differentieel blokkering								
TRIPLEX mes								
Grasopvangbak elektrisch heffen								
Mulch klep		O		O	O			

Model	SJ4.86-17,51.50	SJ4.86-18.50	SJ4.86-20.56	SJ4.86-22T.00	SJ4.89-15,5.00	SJ4.89-17,51.50	SJ4.89-18.50	SJ4.89-15,5.50
Aantal cilinders	BS17,5I	BS18	BS20	TE22	BS15,5	BS17,5I	BS18	BS15,5
Motor	1	2	2	2	1	1	2	1
Volume (cm^3)		570	570	691	465		570	465
Tankcapaciteit (l)	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Afmetingen: lengte-breedte-hoogte (mm)	2400-1060-1100							
Gewicht (kg)	250							
Maaibreedte (cm)	102							
Max. voorwaartse snelheid/ achteruit (km/uur)	8/4							
Accu	12V24 Ah							
Voorwielen (15x6.00-8)/ achter 18x9.50-8								
Voorwielen (16x6.50-8)/ achter 20x10-8	O	O	O	O	O	O	O	O
Versnellingsbak	TT46	TT46	TT62	TT46	TT46	TT46	TT46	TT46
Cruise control								
Motor tijdmeter	O	O	O	O	O	O	O	O
Grasopvangbak (l)	300	300	300	300	300	300	300	300
Volle bak - waarschuwing ZOEMER	O	O	O	O	O	O	O	O
Volle bak - waarschuwing AUT/MAN schakelaar								
Maaihoogte (mm)	30-90							
Maaimechanisme koppeling	elektromagnetisch							
Differentieel blokkering			O					
TRIPLEX mes								
Grasopvangbak elektrisch heffen								
Mulch klep	O	O	O			O	O	O

Model	SJ9.81-20.59	SJ8.82-22I.05	SJ8.86-21I.54	SJ8.87-22I.05	SJ8.82-20.5A	SJ9.81-20.04	SJ8.83-22I.05	SJ8.80-22I.05
Aantal cilinders	2	2	2	2	2	2	2	2
Motor	BS20	BS22I	BS21I	BS22I	BS20	BS20	BS22I	BS22I
Volume (cm^3)	570	575	656	575	570	570	575	575
Tankcapaciteit (l)	12	12	12	12	12	12	12	12
Afmetingen: lengte-breedte-hoogte (mm)	2450-1060-1200							
Gewicht (kg)	255							
Maaibreedte (cm)	102							
Max. voorwaartse snelheid/ achteruit (km/uur)	8/4							
Accu	12V24 Ah							
Voorwielen (15x6.00-8)/ achter 18x9.50-8								
Voorwielen (16x6.50-8)/ achter 20x10-8	O	O	O	O	O	O	O	O
Versnellingsbak	TT62	TT62	TT62	TT62	TT62	TT62	TT62	TT62
Cruise control	O	O		O	O		O	O
Motor tijdmeter	O	O	O	O	O	O	O	O
Grasopvangbak (l)	360	360	360	360	360	360	360	360
Volle bak - waarschuwing ZOEMER	O	O	O	O	O	O	O	O
Volle bak - waarschuwing AUT/MAN schakelaar			O		O	O		
Maaihoogte (mm)	30-90							
Maaimechanisme koppeling	elektromagnetisch							
Differentieel blokkering	O				O			
TRIPLEX mes								
Grasopvangbak elektrisch heffen	O							
Mulch klep	O		O		O			

Model	SG8.86-22I.01	SG9.81-22I.01	SG8.82-22I.05	SG8.87-22I.05	SG8.83-22I.05	SG8.80-22I.05		
Aantal cilinders	2	2	2	2	2	2		
Motor	BS22I	BS22I	BS22I	BS22I	BS22I	BS22I		
Volume (cm^3)	575	575	575	575	575	575		
Tankcapaciteit (l)	12	12	12	12	12	12		
Afmetingen: lengte-breedte-hoogte (mm)	2450-1270-1200							
Gewicht (kg)	290							
Maaibreedte (cm)	122							
Max. voorwaartse snelheid/ achteruit (km/uur)	8/4							
Accu	12V24 Ah							
Voorwielen (15x6.00-8)/ achter 18x9.50-8								
Voorwielen (16x6.50-8)/ achter 20x10-8	O	O	O	O	O	O		
Versnellingsbak	TT62	TT62	TT62	TT62	TT62	TT62		
Cruise control			O	O	O	O		
Motor tijdmeter	O	O	O	O	O	O		
Grasopvangbak (l)	360	360	360	360	360	360		
Volle bak - waarschuwing ZOEMER	O	O	O	O	O	O		
Volle bak - waarschuwing AUT/MAN schakelaar	O	O						
Maaihoogte (mm)	30-90							
Maaimechanisme koppeling	elektromagnetisch							
Differentieel blokkering								
TRIPLEX mes								
Grasopvangbak elektrisch heffen								
Mulch klep								

4 . UITPAKKEN

De zelfaangedreven grasmaaier wordt geleverd in een houten krat welke verstevigd is met hout. Sommige maaieronderdelen zijn ontmanteld in de fabriek vanwege het transport. Deze zullen worden geassembleerd voor de maaier in gebruik wordt genomen. Het uitpakken en voorbereiden wordt uitgevoerd door de verkoper in het kader van de voorverkoopondersteuning.

4.1 CONTROLEER NA HET UITPAKKEN

Til de maaier voorzichtig van de pallet nadat het verpakkingsmateriaal verwijderd is, gebruik de hellingbaan anders bestaat de kans dat de maaier beschadigd raakt. Controleer of de maaier beschadigd is tijdens het transport. Pak nu ook alle overige onderdelen uit en monteer deze.
In het basispakket zitten:

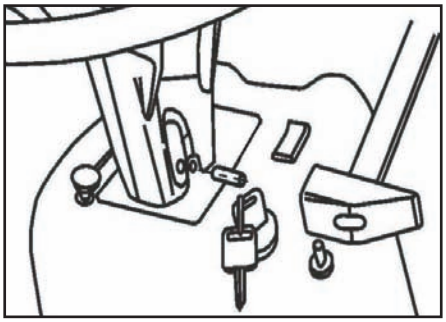
- grasmaaier
- stuurwiel
- stoel
- grasopvangbak (deze is gedeeltelijk ontmanteld en zit in de kartonnen doos tezamen met de ophanging, verbindingsdelen en twee driehoekige zelfklevende gele stickers)
- documentatie (paklijst, grasmaaier gebruikershandleiding, motor bedieningsinstructies, accu bedieningsinstructies, onderhoudsboek)

4.1.1 VERWIJDEREN VAN VERPAKKING

Nadat de maaier is uitgepakt moet het verpakkingsmateriaal worden afgevoerd. Neem hierbij de betreffende wetgeving in acht. Het verpakkingsmateriaal dient te worden gescheiden voor het kan worden afgevoerd. Dit kan worden overgelaten aan een gespecialiseerd bedrijf.

4.2 VOORBEREIDING VOOR INGEBRUIKNEMING

Vanwege het technische aspect wordt het klaarmaken van de grasmaaier voor gebruik uitgevoerd, door uw verkoper (volgens de instructies van de fabrikant).

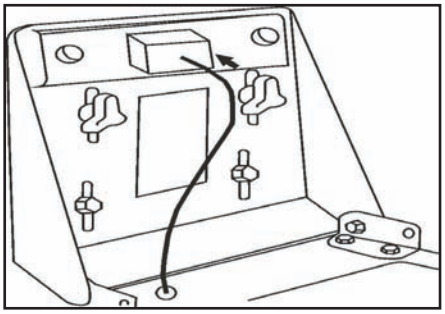


4.2.1 MONTEREN VAN HET STUURWIEL

Plaats de maaier op een vlakke ondergrond en lijn de voorwielen uit in een rechte lijn.
Monteer het stuurwiel en borg het met de bijgeleverde pin.

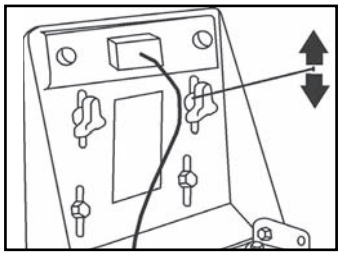
4.2.2 MONTEREN VAN DE ZITTING

Verwijder de verpakkingshoes van de stoel.
Plaats de stoel op de juiste positie in de maaier en bevestig het met de schroeven die reeds zijn aangebracht in de stoel.



4.2.3 ZITPOSITIE AANPASSEN

Pas de positie van de stoel aan op de volgende manier:
Draai de schroeven met plastic rozetten los.
Schuif de stoel naar voren of naar achteren in de juiste positie.
Draai de schroeven met plastic rozetten vast.



4.2.4 AANSLUITEN VAN DE BATTERIJ

Wanneer u de accu in gebruik wilt nemen, volg dan de instructies die beschreven staan in de accu bedieningsinstructies.
De accu wordt geplaatst in een bak onder de stoel (bij het SJ2... en SJ4... maaiertype) of onder de motorkap (bij het SJ8... en SG8... maaiertype).
Draai de schroeven los van de accu pool aansluitingen.
Verbind de rode kabel met de (+) pool van de accu en draai de schroeven weer vast.
Verbind de bruine kabel met de (–) pool van de accu en draai de schroeven weer vast.

Waarschuwing:
Het andersom aansluiten van de bedrading dan hierboven is aangegeven zal leiden tot beschadigingen aan de maaier.
Wanneer u de accu wilt loskoppelen, begin dan altijd met de (–) pool.
Volg de instructie voor het onderhoud zoals dit staat beschreven in de handleiding van de accu.

4.2.5 MONTEREN VAN DE VERING

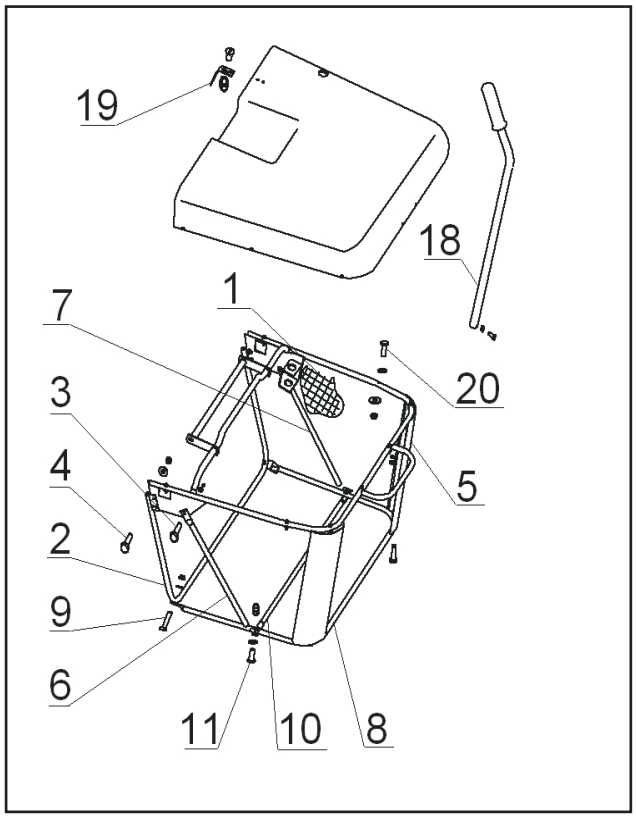
Schroef de twee centrale schroeven aan de achterkant van de maaier los.
Plaats de ophanging op zo'n manier dat de openingen voor het vastmaken overeenkomen met de gaten die voorzien zijn van een schroefdraad.
Bevestig de ophanging met de eerder verwijderde schroeven.

4.2.6 ASSEMBLAGE VAN DE GRASOPVANGBAK

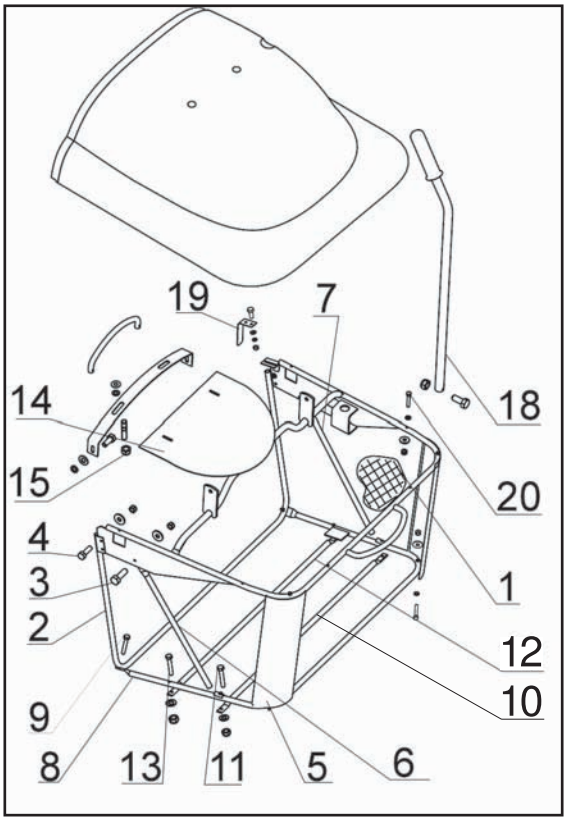
De grasopvangbak is gedeeltelijk geassembleerd, het is noodzakelijk deze op de maaier te plaatsen en te bevestigen.
Haal de grasopvangbak uit het krat, open de bak **1**, duw de buis aan de voorkant omlaag **2**, plaats de bovenste schroeven **3** en **4** en draai deze enigszins aan. Hang de grasopvangbak die op deze manier is voorbereid aan de achterkant van de maaier, plaats het tussen de spatborden en draai de schroeven **3** en **4** stevig aan. Haal de grasopvangbak van de maaier en plaats het op het achterhandvat met de inlaatopening naar boven. Verwijder de moeren van de bouten **20** onder de klep en bevestig de hoekversteviging **5** onder de boven- en onderstangen. Schroef de moeren op de bouten **20** en draai ze stevig aan. Kantel de linker steun omlaag **6** evenals de rechter **7**. Plaats de bodembuis **8** in de bak. Sluit de bodembuis **10** aan van buitenaf de grasopvangbak door middel van de schroeven **11** en draai deze stevig aan. Verbindt de buis **8** met de buis aan de voorkant **2** en met de hoekversteviging door middel van de schroeven **9**.

Grasopvangbak 360 l:
Verbindt de tweede bodembuis **12** van buitenaf de grasopvangbak door middel van de schroeven **13**. Steek het bovenste handvat in de gaten in het deksel, plaats de plaat **14** aan de onderkant van het deksel en bevestig het handvat en de plaat door middel van de moeren **15**. Pak de opvangbak (300 l / 360 l), hang het aan de haken aan de achterkant van de maaier en controleer opnieuw of het evenwijdig is aan de spatborden. Indien er een afwijking is, maak dan de schroeven los, pas de positie van de bak aan en draai de schroeven weer aan. Indien het op deze manier niet mogelijk is om de bak goed te plaatsen, plaats de bak dan op de juiste positie door de haken aan de achterkant aan te passen. Neem de bak na het aanpassen van de maaier, draai alle schroeven aan en bevestig de bak aan het chassis door middel van de plastic klemmen. Steek de hefhendel **18** door het bovenste gat in het deksel en bevestig het met de M5x12 schroef met de moer. Bevestig de contactveer **19** van de veiligheidsschakelaar.
Controleer of alle bouten en moeren goed aangedraaid zijn.

300 l GRASOPVANGBAK



360 l GRASOPVANGBAK



4.2.7 OPHANGING VAN DE GRASOPVANGBAK

Pak de geassembleerde grasopvangbak (300 l / 360 l) met beide handen en til deze op.
Kantel het tot een hoek van 40° en hang het aan de haken aan de achterkant van de maaier.
Plak na de juiste installatie de gele driehoeken (zelfklevende stickers) op de bak en de maaier zodat de toppen tegenover elkaar staan.
Controleer de juiste werking van de veiligheidsschakelaar.
Wanneer het deksel dicht is moet de contactveer **19** van de veiligheidsschakelaar in de aan stand staan.

5. IN GEBRUIKNAME

Vanwege het technische aspect, wordt het klaarmaken van de grasmaaier voor gebruik, uitgevoerd door uw verkoper (volgens de instructies van de fabrikant).

5.1 CONTROLEER HET OLIENIVEAU IN DE MACHINE

Volg de aanwijzingen in de motor bedieningsinstructies, zoals beschreven in hoofdstuk 7.1 "overzicht van controles en onderhoud".

5.2 CONTROLEER DE BATTERIJ

Volg de aanwijzingen uit de accu bedieningsinstructies.

5.3 DE TANK VULLEN MET BENZINE

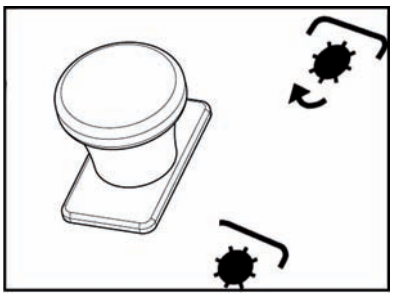
De maaier is vervoerd zonder brandstof vanwege de veiligheid.
Vul de tank alleen maar wanneer de motor uitgeschakeld en afgekoeld is.
Gebruik allee2n benzine met het octaangetal dat aangegeven staat in de motor bedieningsinstructies.
Afhankelijk van de maaierversie is de tank geplaatst onder de motorkap of in het linker spatbord.
Draai de tankdop langzaam open want er kan een overdruk van benzinedamp in de tank aanwezig zijn.
Wanneer u bijvult gebruik dan een jerrycan met een trechter.
Giet de tank niet te vol.
Het benzineniveau in de tank kan worden gecontroleerd door een sleuf in de linkerkant van de stoelkolom.
Droog altijd de omgeving van de dop en de dop zelf.
Reinig ook de tank zelf regelmatig want de onzuiverheden in de brandstof kunnen voor een storing zorgen.
Wanner u met brandstoffen werkt, nuttig dan geen etenswaren, rook niet en gebruik evenmin open vuur.

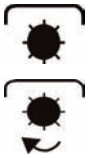
6 . MACHINE CONTROLE

6.1 BESCHRIJVING EN FUNCTIE VAN DE BEDIENING

6.1.1 MAAIMECHANISME SCHAKELAAR

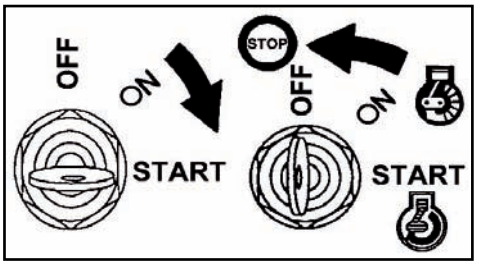
De schakelaar van het maaimechanisme bedient de elektromagnetische koppeling waarvan de poelie de aandrijving van de motor overbrengt door middel van de V-riem
op de poelie van het maaimechanisme. De schakelaar is vergrendeld in de "OFF" (UIT) positie om ongewenst starten te voorkomen. Om in te schakelen, is het nodig om de schakelhendel een beetje uit te trekken en te plaatsen in de "ON" (AAN) positie.





OFF

ON

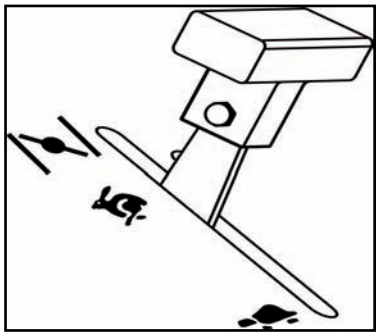


6.1.2 STARTSLEUTEL

Te sleutel heeft 3 posities:
OFF - contact uitgeschakeld
ON - contact ingeschakeld
START - de motor starten

6.1.3 SNELHEIDSHENDEL

Dit regelt het toerental van de motor.
De posities van de hendel zijn als volgt:

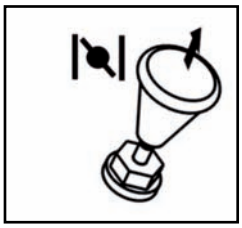


MIN Motor draait stationair

MAX motor maakt max. omwentelingen

CHOKE * Motor koude start

* Dit snelheidshendel zit alleen op maaiers met de BS15, BS17, TE 17 en H 16 motor.

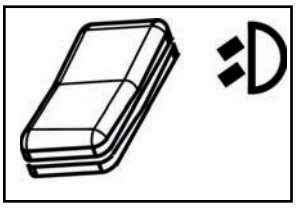


6.1.4 CHOKE

Het maakt het mogelijk om te starten met een koude motor. De maaiers met de BS15, BS17, TE 17 en H 16 motor zijn niet uitgerust met een choke.

6.1.5 ZOEMER

Wanneer de grasopvangbak vol is, wordt er contact gemaakt door middel van een klep op de achterplaat van de bak en de zoemer klinkt. Het maaimechanisme wordt niet uitgeschakeld.



6.1.6 KOPLAMP SCHAKELAAR

De koplampen aan de voorkant van de motorkap worden aan- en uitgeschakeld door middel van een schakelaar die geplaatst is bij de andere schakelaars bij het stuurwiel.

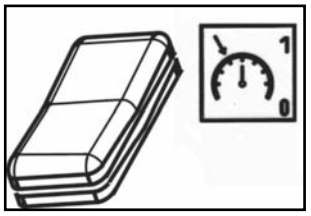
6.1.7 Motor tijdmeter

Of de motor tijdmeter is geïnstalleerd is afhankelijk van de maaierversie.
Het is alleen in gebruik indien het contact is ingeschakeld en de stoelschakelaar is ingeschakeld
(dit gaat automatisch door het gewicht van de bestuurder).
Elke manipulatie van de motor tijdmeter betekent verlies van de garantie. Indien er een meterstoring optreed, neem dan onmiddellijk contact op met de onderhoudsdienst.

6.1.8 CRUISE CONTROL SCHAKELAAR

Of de cruise control schakelaar is geïnstalleerd in de maaier is afhankelijk van de versie.

WAARSCHUWING !!!
Cruise control werkt alleen als de motor draait. U kunt de cruise control uitschakelen door op het rempedaal te drukken of door de schakelaar uit te zetten. Gebruik de cruise control alleen bij lange en rechtstreekse ritten. Schakel de cruise control uit met de schakelaar voor elke verandering van rijrichting.



6.1.9 AUT/MAN SCHAKELAAR

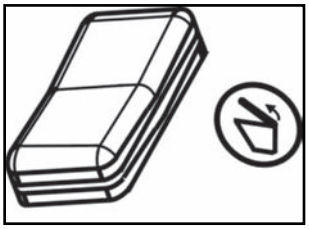
Of de AUT/MAN (AUTOMATISCH/HANDMATIG) schakelaar is geïnstalleerd in de maaier is afhankelijk van de versie. Wanneer deze is ingesteld op de "MAN" positie, is het buiten gebruik en de hoeveelheid gemaaid gras kan zich opbouwen in het afvoerkanaal. Dat is waarom de "MAN" positie alleen is bedoeld voor een kort gebruik om de kleine overgebleven gebieden te maaien. Wanneer het staat ingesteld op de "AUT" positie, zal de maaifunctie automatisch worden uitgeschakeld wanneer de grasopvangbak vol is.

Positie	Grasopvangbak is vol	Maaimechanisme
AUT	NEE	AAN
AUT	JA	UIT
MAN	NEE	AAN
MAN	JA	AAN

6.1.10 SCHAKELAAR VAN DE GRASOPVANGBAK HEFFEN

Of de schakelaar van de grasopvangbak heffen is geïnstalleerd in de maaier is afhankelijk van de versie.
De schakelaar heeft twee posities:
- OMHOOG
- OMLAAG

De eindposities van de bak in de hoge of normale posities zijn beveiligd met een veiligheidskoppeling.
Hou de knop ingedrukt gedurende het heffen of dalen van de bak. Laat de schakelaar los zodra de eindpositie is bereikt, anders kan een defect aan de elektrische installatie het gevolg zijn.



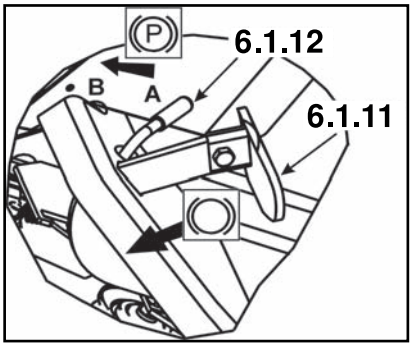
6.1.11 REM

Wanneer u op het rempedaal drukt, zal de maaier tot stilstand worden gebracht.
Gebruik de rem nooit tegelijk met het gaspedaal, een beschadiging van de versnellingsbak kan het gevolg zijn.

6.1.12 HANDREM HENDEL

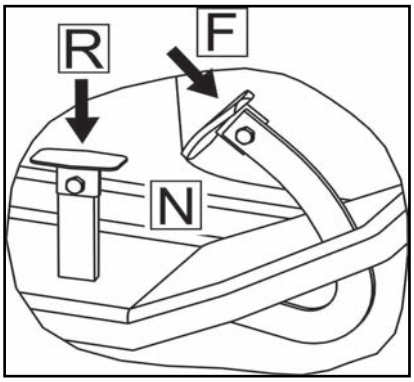
De handrem hendel heeft 2 posities. Voordat u de hendel in de "B" positie plaatst, dient u op het rempedaal te drukken. Blokkeer de hendel in de "B" positie door het een beetje te draaien.
Het losmaken van de handrem gebeurd door op het rempedaal te drukken, hierdoor zal de remhendel pal automatisch worden vrijgegeven.

A	UIT
B	AAN



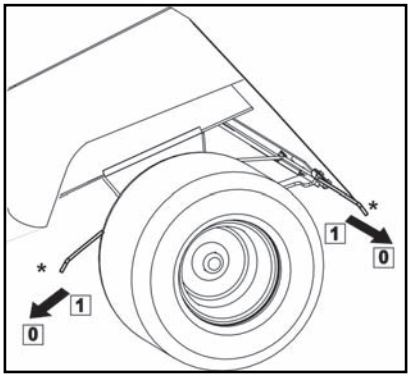
6.1.13 GASPEDAAL

Het bestuurt de aandrijving van de wielen en de maaiersnelheid in beide richtingen.
Voorwaartse beweging: Druk rustig op het pedaal met de hak in de "F" positie.
Hoe harder u drukt hoe hoger de snelheid en vice versa.
Achterwaartse beweging: Druk rustig op het pedaal met de hak in de "R" positie.
Hoe harder u drukt hoe hoger de snelheid en vice versa.
Zodra het pedaal wordt losgelaten, keert het automatisch in de "N" (neutraal) positie en de maaier zal stoppen. Het gaspedaal is uitgerust met een veiligheidsschakelaar die voorkomt dat de motor kan starten wanneer er op het pedaal wordt gedrukt.



WAARSCHUWING !!!
Her veranderen van de rijrichting is alleen mogelijk nadat de maaier is gestopt.

6.1.14 KOPPELINGHENDEL

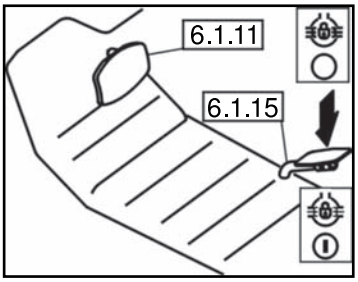


De koppelinghendel dient voor het ontkoppelen van de aandrijving van de achterwielen.
Het heeft twee posities:

Positie	Achterwielaandrijving	Gebruik
0	UIT	het duwen van de maaier, de motor staat stil
1	AAN	aandrijving, motor draait

* De locatie van het hendel in de maaier is afhankelijk van de maaierversie.

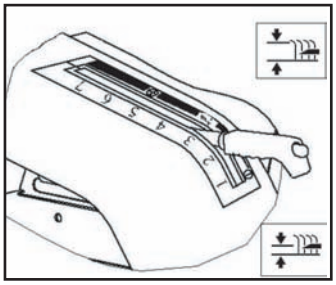
6.1.15 DIFFERENTIEEL BLOKKERINGSPEDAAL



Of dit pedaal is geïnstalleerd in de maaier is afhankelijk van de versie.
Het heeft twee posities. Om de blokkering te activeren, dient u met uw hak op het pedaal drukken,
Het zal automatisch worden gedeactiveerd wanneer u het pedaal loslaat.

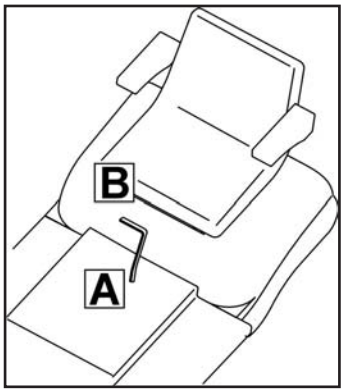
WAARSCHUWING !!!
Gebruik het sperdifferentieel alleen wanneer u rechtuit rijdt en alleen wanneer het noodzakelijk is (slipgevaar). Gebruik de blokkering nooit wanneer u van rijrichting veranderd. Het negeren van deze regels kan leiden tot ernstige beschadigingen van de versnellingsbak!

6.1.16 MAAIMECHANISME HOOGTE INSTELLINGSHENDEL



Het dient om de hoogte van het maaimechanisme boven de grond aan te passen.
Het heeft 7 verschillende instellingen die corresponderen met een maaihoogte van 3 tot 9 cm.
Hoe groter het nummer van de hendelpositie hoe hoger het gras blijft na het maaien.
Wanneer u de maaier berijdt zonder te maaien dan dient de hendel in positie "**7**" te staan.

6.1.17 MULCH KLEP HENDEL



Of deze hendel is geïnstalleerd in de maaier is afhankelijk van de versie. Het heeft twee posities.
Wanneer het staat in de "**A**" positie, is het uitvoerkanaal gesloten. Dit maakt het mogelijk om het gemaaide gras te hakselen waarna het verhakselde gras onder de maaier wordt verspreid.
De vegetatie kan maximaal worden verhakseld to maximaal 1/3 van de hoogte. De hoogte van vegetatie na het maaien moet minimaal 5 cm zijn. Om het gemaaide gras te verzamelen in de bak dient u de hendel in de "**B**" positie te plaatsen om de mulch klep te verplaatsen. Voordat u de hendel verplaatst, stop, laat het maaimechanisme uitwerken, verplaats de hendel en ga door met maaien. Wanneer u deze procedure niet in acht neemt, kan dit resulteren in een niet juist functioneren van de klep en blokkering van het afvoerkanaal. Na afronding van het werk moeten het maaimechanisme en het afvoerkanaal grondig worden schoongemaakt om een juist functioneren van de mulch klep mogelijk te maken.

6.1.18 BRANDSTOFTOEVOER AFSLUITER

De AJ 102 maaiers uitgerust met de BS15 motor en hebben geen brandstofpomp, daarom zijn zij uitgerust met een brandstofkraan. De kraan voorkomt een spontane instroom van de benzine in de motor in het geval dat de carburateur lekt omdat de tank hoger is geplaatst dan de carburateur. De kraan dient te worden gesloten wanneer de motor gedurende langere tijd niet draait. Het model Exclusive is uitgerust met brandstofkleppen en een “reserve” stand. Gebruik deze stand alleen voor een noodrit naar de eindbestemming.

6.2 BEDIENING EN ONDERHOUD

Maaier veiligheidsbescherming
De grasmaaier is uitgerust met veiligheidscontacten die worden gesloten door:
- een schakelaar onder de stoel
- een schakelaar in de grasopvangbak ophanging, afhankelijk van de afbuiginrichting
- een schakelaar in de grasopvangbak
- een schakelaar in het gaspedaal

De motor zal automatisch stoppen wanneer de bestuurder de stoel verlaat. De motor kan alleen worden gestart wanneer het maaimechanisme is uitgeschakeld en de grasopvangbak is geplaatst, die afhankelijk van de afbuiginrichting, voorkomt dat het gemaaide gras in het inlaatkanaal van de opvangbak komt gedurende het hakselen.

6.2.1 OPHANGING VAN DE GRASOPVANGBAK
Grijp de grasopvangbak vast met beide handen en til het op. Kantel het tot een hoek van 40° en hang het aan de twee haken aan de achterkant van de maaier. De bovenkant van gele stickers in de vorm van driehoeken moeten tegenover elkaar staan (zie hoofdstuk 4.2.7).

6.2.2 DE MOTOR STARTEN
- Controleer het benzineniveau in de tank.
- Open de brandstofkraan - alleen voor de BS15 motoren met een vermogen van 15,5 PK
- Zit comfortabel op de maaimachine stoel, schuif de hendel van de maaimechanisme hoogte-instelling**6.1.17** in de positie "**7**".
- Stel de maaimechanisme schakelaar **6.1.1** in de "OFF" positie.
- **Voorzichtig, stap niet op het gaspedaal 6.1.14.**
- Stel de gashendel **6.1.3** in op de "MAX“ positie - alleen bij motoren met 16 PK vermogen en hoger.
- Stel de gashendel **6.1.3** in op de "CHOKE“ positie - alleen bij maaiers met de BS15 motoren met een vermogen van 15,5 PK.
- Trek de choke uit **6.1.4** - alleen bij maaiers met motoren met 16 PK vermogen en hoger.
- Beweeg de hendel van de maaimechanisme hoogte-instelling **6.1.17**.
- Draai de contactsleutel **6.1.2** naar de "START“ positie.
  De startduur mag niet langer duren dan 10 seconden – het overschrijden van deze tijdsduur kan leiden tot beschadiging van de accu.
- De motor "loopt" - laat de contactsleutel los. De sleutel zal automatisch terug draaien naar de "ON" positie.
- Duw de choke **6.1.4** in - alleen bij maaiers met motoren met 16 PK vermogen en hoger.
- Stel de gashendel **6.1.3** langzaam in op de "MIN" positie (verminder het toerental).
- Laat de motor draaien gedurende enkele minuten voor u het maaimechanisme inschakelt.

GEVAAR !
Laat de motor nooit draaien in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide en zijn zeer gevaarlijk. Houdt uw handen, benen en loszittende kleren uit de buurt van bewegende delen en de uitlaat.

6.2.3 DE MOTOR STOPPEN
- Stel de gashendel **6.1.3** in op de "MIN" positie.
- Draai het maaimechanisme uit met de schakelaar **6.1.1** (zie hoofdstuk 6.2.4).
- Indien de motor oververhit is, laat het dan een paar minuten draaien met minimum toeren.
- Schakel de motor uit door de sleutel **6.1.2** te draaien tot de "STOP" positie en verwijder de sleutel uit het contactslot.

WAARSCHUWING !!!
Schakel het maaimechanisme nooit uit door van de stoel af te gaan, omdat de sleutel in het contactslot kan leiden tot een storing in de elektrische installatie. Draai de sleutel altijd in de "OFF" positie en verwijder het uit het contactslot.

BELANGRIJK
Voordat u de ontsteking uitschakelt, dient u het toerental te verminderen om een zelfontsteking te verhinderen, het niet in acht nemen van deze instructie kan leiden tot een beschadiging van de motor en de uitlaat.

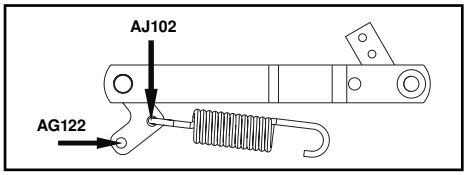
6.2.4 MAAIMECHANISME AAN- EN UITZETTEN
a) Aanzetten
- Stel de gashendel **6.1.3** in op de "MAX" positie.
- Stel de maaihoogte van het maaimechanisme in met de hendel (zie de hoofdstukken 6.1.17 en 6.2.5).
- Stel de maaimechanisme schakelaar **6.1.1** in de "ON" positie.
  Het maaimechanisme zal ingeschakeld worden mits:
  - de bestuurder op de stoel zit
  - de grasopvangbak is opgehangen en de afbuiginrichting is geplaatst
  - de schakelaar AUT/MAN 6.1.9 (alleen voor modellen die zijn uitgerust met schakelaar AUT/MAN 6.1.9) in de "AUT" positie is en de mand leeg is.
  - de AUT/MAN schakelaar**6.1.9** is in de "MAN" positie - dit geldt alleen voor modellen die zijn uitgerust met de AUT/MAN schakelaar

b) Uitschakelen
- Stel de maaimechanisme schakelaar **6.1.1** in de "OFF" positie.
- Indien de bestuurder de stoel verlaat, zal de motor automatisch stoppen en hiermee ook het roteren van de messen.

WAARSCHUWING !!!
Schakel het maaimechanisme nooit uit door van de stoel af te gaan. Tenzij u de startsleutel van de "ON" positie in de "OFF" (STOP) positie plaatst zal een deel van de elektrische apparatuur nog actief zijn en dit kan leiden tot een storing.

6.2.5 MAAIMECHANISME HOOGTE INSTELLEN

Stel de maaihoogte van het maaimechanisme in door de hendel **6.1.17** omhoog te bewegen indien u het maaimechanisme hoger boven de grond wilt hebben of beweeg de hendel omlaag indien u het maaimechanisme dichter bij de grond wilt hebben. De positie "**1**" is geschikt voor het volgen van de terreinoneffenheden. Gebruik deze hoogte-instelling niet permanent omdat het gevaar bestaat dat de maaimechanisme onderdelen versneld verslijten. Het maaimechanisme is uitgerust met 4 draaiende wielen welke het chassis met het maaimechanisme omhoog zullen brengen in het geval dat het terrein oneven is en dus werken zij ter bescherming van de bewegende messen. Indien u de controlerende kracht van het maaisysteem (type AG122) wilt verlagen, wijzig dan de hoogte van de hulpveer aan de linker kant (zie afb.).
Deze instelling is door de fabrikant ingesteld op alle modellen.



6.3 RIJDEN

Voor u gaat rijden dient u op het rempedaal te drukken **6.1.12** om op deze manier de handrem los te maken. De handremhendel **6.1.13** mag niet in de "**B**" positie blijven! De hendel van de koppeling **6.1.15** moet in positie "**1**", d.w.z. de aandrijving moet ontkoppeld zijn. Wanneer u rijdt naar de locatie waar u wilt gaan maaien moet het maaimechanisme uitgeschakeld zijn en opgetild in de hoogste positie, d.w.z. de hendel van de hoogte-instelling van het maaimechanisme moet in positie "**7**" staan. Wanneer u obstakels moet overbruggen die hoger zijn dan 8 cm (stoeprand, etc.) is noodzakelijk om de opritten te gebruiken om schade aan de versnellingsbak en het maaimechanisme te voorkomen.
Wegrijden doet u als volgt:

- Verlaag de snelheid van de motor door de gashendel **6.1.3** in de "**MIN**" positie te plaatsen.
- Wanneer u gaat maaien, druk rustig op het gaspedaal **6.1.14** in overeenstemming met de gewenste richting - wanneer u hard op het pedaal drukt bestaat de kans dat u zich verwondt.
- **Het veranderen van rijrichting van vooruit naar achteruit of vice versa is alleen mogelijk wanneer de maaier is gestopt. Wanneer de maaier nog niet stil staat kan de versnellingsbak kapot gaan.**
- **Druk nooit tegelijkertijd op het rem- en het gaspedaal - anders kan de versnellingsbak kapot gaan.**

WAARSCHUWING !!!
Het stoppen van de maaier is alleen mogelijk door geleidelijk uw voet van het gaspedaal te halen en dan op het rempedaal te duwen. Door op het rempedaal te drukken, zal het gaspedaal automatisch bewegen naar de neutrale positie. Nu is de remweg minder dan 2 m. Vermijd harde schokken op de voorwielen (harde obstakels enz.). U kunt hiermee de vooras beschadigen, vooral indien zo'n schok plaats vind bij een hoge snelheid!

6.4 RIJSNELHEID EN GRASMAAIEN

Stel de gashendel **6.1.3** in op de "**MAX**" positie. Stel het maaimechanisme omhoog met de hendel **6.1.17** (zie hoofdstuk 6.2.5).
Er is een algemeen geaccepteerde regel dat hoe natter, hoger en dichter het gras is hoe lager de maaisnelheid dient te zijn. Indien de snelheid van de maaier te hoog is of in het geval van een zware lading, zal de draaisnelheid van de messen omlaag gaan, de kwaliteit van het maaien gaat dan omlaag en het afvoerkanaal kan verstopt raken. Verhoog het toerental onder zulke omstandigheden altijd naar het maximum. Indien het gras te hoog is, zal er meerdere keren moeten worden gemaaid. De eerste keer in de hoogste stand, eventueel met verminderde maaibreedte en de volgende keer in de gewenste maaihoogte. Wij bevelen aan om zowel in de lengte als de breedte te maaien. Hierdoor zullen de messen efficiënter maaien en ook het aangezicht zal hierdoor verbeteren. Het rijden op een oneven terrein zal leiden tot variaties in de snelheid. De omstandigheden respecterend adviseren wij de volgende snelheden:

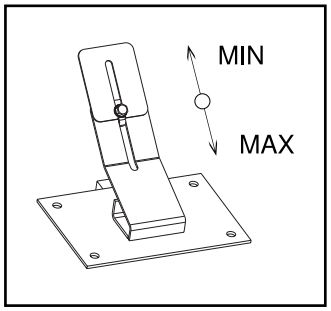
Vegetatie omstandigheden	Aanbevolen snelheid
hoog, dicht en nat	2 km/uur
gemiddelde omstandigheden	3 – 5 km/uur
lage, droge vegetatie	< 5 km/uur
verplaats u met uitgeschakeld maaimechanisme	< 7 km/uur

6.5 RIJDEN OP EEN HELLING

Deze maaier kan werken op een helling tot **10° (17%)**. Indien u werkt op een helling dient u altijd uw snelheid te verlagen. **Rij alleen dwars op de helling, dus omhoog of omlaag. Het is niet toegestaan te rijden op een helling wanneer u parallel aan de contourlijn rijdt.** Controleer de rijsnelheid door middel van de versnellingshendel. Verlaag uw snelheid wanneer u omlaag rijdt of over obstakels. Het veranderen van rijrichting en het maken van een draai op een helling vereist behoedzaamheid. Indien u stopt op een helling dient u altijd de handrem te gebruiken. Wanneer de maaier te zwaar beladen is op hellingen met een hoek groter dan 10° (17%), kan dit leiden tot beschadigingen van de versnellingsbak. De fabrikant stelt zich niet aansprakelijk voor schade die op deze wijze is ontstaan.

6.6 VERWIJDERENVAN DE GRASOPVANGBAK

- Stop, trap op de rem en gebruik de handrem indien u op een helling staat.
- Schakel het maaimechanisme uit met de schakelaar **6.1.1**.
  Indien de AUT/MAN schakelaar is geïnstalleerd op de maaier, laat deze schakelaar dan in de "**AUT**" positie.
- Stel de gashendel **6.1.3** in op de "**MIN**" positie.
- **Bij maaiers waarbij het heffen en laten zakken van de opvangbak handmatig dient te gebeuren** , plaatst u de hefhendel **18** (zie hoofdstuk 4.2.6) volledig omhoog en gebruikt u de hendel om de bak te kantelen. Nadat de bak zich heeft geleegd, kunt u het met de hendel weer in de originele positie laten zakken.
- **Bij maaiers die mechanisch de opvangbak kunnen heffen en laten zakken**, druk de schakelaar in de "**LIFTING**" positie en hou het ingedrukt totdat de bak volledig is gekanteld. Wanneer de gewenste positie is bereikt, kunt u de schakelaar loslaten en wachten tot de bak geleegd is. Plaats de schakelaar in de "**LOWERING**" positie en houd deze ingedrukt totdat de bak weer volledig gezakt is. Nadat de bak weer in de originele positie is kunt u de knop loslaten.
- Nu de bak weer in de originele positie is, kunt u het maaimechanisme weer inschakelen met de tuimelschakelaar **6.1.1**. Indien de maaier is uitgerust met de **RESET** schakelaar (6.1.10), druk dan deze schakelaar in om het maaimechanisme te activeren.
- Het niveau van de mandinhoud wordt gesignaleerd door de klep (zie afb.). Verplaats het beweegbare deel van de klep om de armlengte te vergroten of te verminderen om zo het niveau van de mandinhoud te wijzigen. Dit wordt op prijsgesteld door mensen met minder fysieke kracht. (Het beweegbare deel geplaatst = maximaal niveau van de mandvulling en vice versa).



7 . MAAIER ONDERHOUD

7.1 OVERZICHT VAN CONTROLES EN ONDERHOUD

	Voor elk gebruik	Na de eerste 2 uur	Na de eerste 5 uur	Regelmatig na elk gebruik	Maandelijks	Elke 25 uur	Elke 50 uur	Elke 100 uur	Voor het seizoen	Na het seizoen - voor het opbergen
Olieniveau controle (versnellingsbak, motor)	O	O								
Motorolie verversen			O			O 1,2				O
Brandstoffilter vervangen									O	
Accuonderhoud (controleer het elektrolyt niveau, schoonmaken)						O			O	
Controleren en aanpassen van de aandrijfriem	O		O4			O			O	
Controleer de remmen	O			O						
Controleer de bandenspanning	O				O					
Controleer de verbinding van kabels (loszittende klemmen)	O									O
Maaimachine reinigen				O						O
Controleer scharnieren met schroeven	O			O		O				
Controleer de spanning van de aandrijfriem van de messen	O		O4		O				O	
Controleer de spanning van de V-snaar van het aandrijfmechanisme	O		O4	O					O	
Controleer de speling in de vooras en de sturing en pas deze zonodig aan						O			O	
Controleer werking van de veiligheidsschakelaars en onderdelen	O									
Controleer het functioneren van de motor, versnellingsbak en de elektromagnetische koppeling en pas deze zonodig aan								O		
Controlleer onderhoud of vervang het luchtfilter en de bougies							O 1,2			
Controleer toestand van het maaimechanisme (speling, uitlijnen van de assen, check het slijpen van de messen)						O 3				

Verklarende notities bij de tabel:
1. Vervang de olie vaker naarmate maaimachine zwaarder is belast of indien u werkt in een buitentemperatuur van 35°C of hoger.
2. Controleer de maaier vaker indien u werkt in een stoffige omgeving.
3. Controleer de maaier vaker indien u werkt in een zandige omgeving.
4. Controleer de maaier vaker indien u een nieuwe aandrijfriem heeft geplaatst.

7.2 BANDENSPANNINGCONTROLE

Gebruik de aanbevolen bandenspanning en controleer deze regelmatig. verschillende waarden kunnen het rijden bemoeilijken en zelfs leiden tot verlies van controle over de maaier. Een gelijke druk is tevens belangrijk voor een gelijkmatig maai resultaat.

- Druk in de voorbanden 80 - 140 kPa
- Druk in de achterbanden 80 - 140 kPa

7.3 ONDERHOUD NA HET WERK

Na het maaien dient u het maaimechanisme in de hoogste stand te plaatsen en de messen te stoppen. Schakel de ontsteking uit, duw op het rempedaal en parkeer de maaier met de handrem. Bij maaiers met de BS15 (15,5 PK) motor, dient u het benzineniveau te controleren.

7.3.1 SCHOONMAKEN

Verwijder al het vuil en grasrestanten van de maaier en vooral van het afvoerkanaal en de grasopvangbak. Houd de textielen zak in de mand schoon. Indien de zak vuil wordt en bedekt raakt met gras, zal de mogelijkheid van de maaier om de mand te vullen worden verminderd.

WAARSCHUWING !!!
Voordat u de maaier wilt gaan shoonmaken, wassen of repareren, dient u de sleutel uit het contactslot te verwijderen.
Draag altijd degelijke schoenen, werkkleding en handschoenen. Vermijdt het morsen van brandstof, olie of andere schadelijke stoffen.

7.3.2 WASSEN

Vermijd het wassen met water in de buurt van de elektrische uitrusting op het controlepaneel, accu, etc. gebruik geen hogedrukapparaat.
Wassen doet u als volgt:

- Was de maaimachine inclusief de bevestigde grasopvangbak op een effen oppervlak.
- Was het maaimechanisme van binnenuit inclusief de binnenste delen van het afvoerkanaal.
- Verwijder de grasopvangbak, was het en laat het drogen.
- Spons de plastic delen van de maaier af met zeepsop.
- Sluit een slang met de passende diameter aan op de aansluitingen gesitueerd op de afschermkap van het maaimechanisme en spoel het maaimechanisme met water gedurende 10 minuten. Het spoelen dat dient plaats te vinden terwijl de motor en het maaimechanisme draaien, dient plaats te vinden na elke maaibeurt.

7.4 ACCU ONDERHOUD

Het uitvoeren van het accuonderhoud dient plaats te vinden volgens de aanwijzigen in de accu gebruiksinstructies.

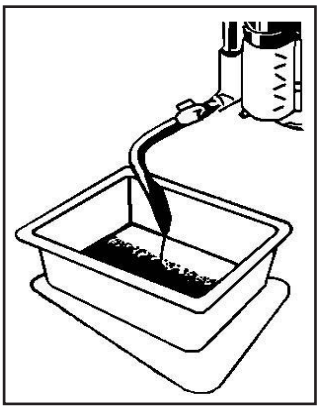
7.5 MOTOR ONDERHOUD

Het uitvoeren van het motoronderhoud dient plaats te vinden volgens de aanwijzigen in de motor gebruiksinstructies.

7.5.1 CONTROLEER HET OLIENIVEAU IN DE MACHINE

Het controleren van het olieniveau dient plaats te vinden volgens de aanwijzigen in de motor gebruiksinstructies.

7.5.2 OLIE WISSELEN



De motor is voorzien van een olieafvoer met dop.

- Plaats een platte bak met een capaciteit van minimaal 2 liter onder deze dop en hef de motor aan de andere kant van de olieafvoer zodat alle olie uit de motor zal stromen.
- Verwijder de dop van de olieafvoer en de olievuldop zodat de olie sneller uit de motor zal stromen.
- Schroef de dop op de olieafvoer, vul de motor met de juiste hoeveelheid olie (zie de motor gebruiksinstructies) en sluit de olievuldop.
- Breng de olie naar een inzamelplek voor verwerkte olie.

7.5.3 BRANDSTOFFILTER VERVANGEN

Het vervangen van het brandstoffilter dient plaats te vinden volgens de aanwijzigen in de motor gebruiksinstructies.

7.5.4 LUCHTFILTER ONDERHOUD

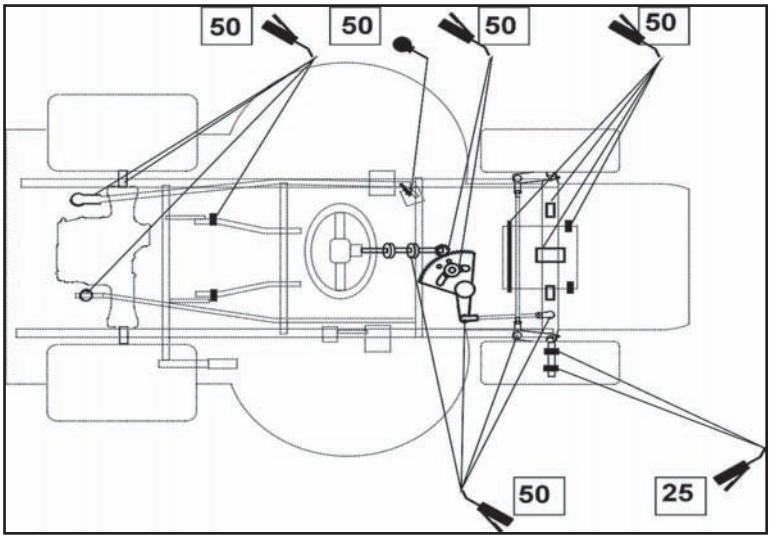
Het uitvoeren van het onderhoud dient plaats te vinden volgens de aanwijzigen in de motor gebruiksinstructies.

7.5.5 BOUGIE ONDERHOUD

Het uitvoeren van het onderhoud dient plaats te vinden volgens de aanwijzigen in de motor gebruiksinstructies.

7.6 SMERING

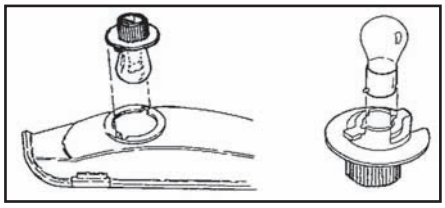
Volg bij het smeren de tabel,
controleer de werking bij het onderhoud volgens
de aanwijzingen in hoofdstuk 7.1.
Lagers van spanrollers, geleiderollers lagers
van het maaimechanisme zijn zelfsmerend.
Voordat de machine voor een langere tijd wordt opgeslagen
Dient u alle plekken die smering nodig hebben flink in
te vetten.



	vet
	SAE 30 olie
50	interval in uren

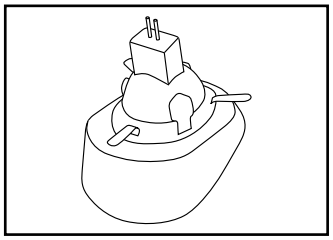
Smering is bedoeld voor:
- scharnieren van de trekstang van de aandrijving - ontmantelen, invetten
- schroef de trekstang van de remmen los - breng vet aan rond het gat voor de schroef
- schroef de trekstang van het maaimechanisme hefsysteem los - breng vet aan rond het gat voor de schroef
- scharnieren van de trekstang van het stuur - ontmantelen, invetten
- scharnieren van de trekstang van de aandrijving - ontmantelen, invetten
- voorwiel lagers
- borgpennen die door de as steken
- centrale spil van de vooras - via de vetpot
- lagers van de stuurstang - invetten
- overbrengingssegment van de stuurkolom en de krukas - invetten

Olie wordt gebruikt voor de smering van de draaipunten van:
- differentieel blokkeringpedaal
- rempedaal



7.7 LAMP VERVANGEN

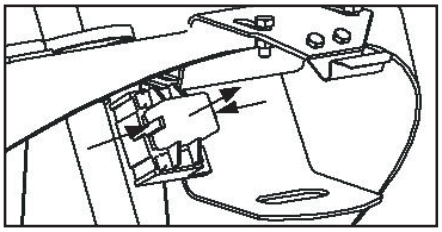
Til de motorkap op.
De gloeilampen van het K20, 12V / 10W type zijn gevat in een bajonetfitting.
In de koplampen, M Light type HLRG-510F diameter 51 mm (fitting GU5,3) zijn halogeenlampen geplaatst van het type 10 W / 12V. Indien u een lamp wilt vervangen, gebruik dan M light type HSS-510 lampen, of een type van een andere fabrikant maar met dezelfde kenmerken en waarden.



In de koplampen M Light type HLRG-35/520F diameter 35 mm (fitting GU4) zijn halogeenlampen geplaatst van het type 20 W / 12V. Indien u een lamp wilt vervangen, gebruik dan M light type HSS-520 lampen, of een type van een andere fabrikant maar met dezelfde kenmerken en waarden.
Om de lamp te verwijderen dient u drie metalen klemmen te openen, plaats de nieuwe lamp in de fitting en duw de kleppen terug.

7.8 VERVANGEN VAN ZEKERING

Til de motorkap op en verwijder de beschermende kap. Verwijder de zekering en plaats een nieuwe met dezelfde waarde als de originele zekering, bijv. 15A of 20 A. Indien het niet mogelijk is om de motor te starten of het maai-mechanisme in beweging te krijgen nadat een zekering is vervangen, neem dan contact op met een gekwalificeerde onderhoudsdienst.



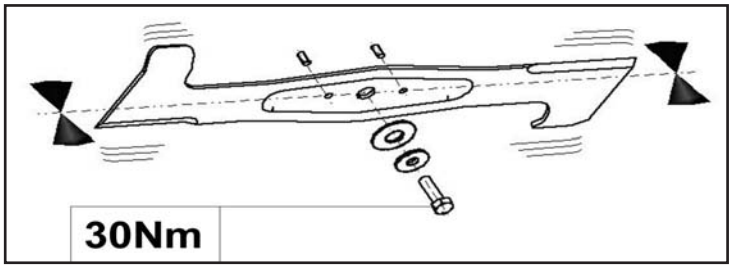
7.9 MAAIER OPKRIKKEN

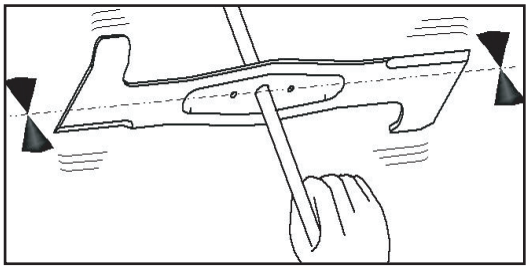
Indien u de maaier wilt opkrikken, gebruik dan een krik en steunen.
Bij het opkrikken dient u als volgt te werk gaan:
- Plaats de krik onder de versnellingsbak aan de achteras en krik de achterkant van de maaier omhoog.
- Plaats twee steunen onder de uiteinden van de achteras.
- Krik de voorkant van de maaier omhoog en plaats twee steunen onder de uiteinden van beide astappen van de voorwielen.
- Probeer de maaier nooit op te tillen aan de kant van de carburateur. Er kan dan motorolie in het luchtfilter komen!

7.10 VERVANGEN VAN MAAIMESSEN

De maaimessen moeten scherp zijn, gebalanceerd en recht. Deze voorwaarden zijn belangrijk voor een vlak maairesultaat en een scherpe snede. De botte snijkant verminderd zowel de kwaliteit van het maaien als van het verzamelen van gemaaid gras.

WAARSCHUWING!!
Op het moment dat de messen een obstakel raken, dient u de motor onmiddellijk te stoppen en de messen te controleren! De veiligheidspin kan beschadigd zijn of gebroken. Vervang de veiligheidspin door een nieuwe die bij de motoruitrusting is geleverd.
Controleer tevens of de bouten van de messen met het juiste koppel zijn aangedraaid.





Vervang de messen op de volgende wijze:
- Hef de maaier aan de rechterzijkant en ondersteun het. Indien nodig verwijder het maaimechanisme.
- Schroef beide messen los, maak ze schoon en slijp ze. Controleer de balans van de messen (zie de hierbovenstaande afbeelding).
- Bij het terugplaatsen van de messen dient u er op te letten dat de einden van de messen omhoog wijzen naar de behuizing van het maaimechanisme. Verwissel het linker mes niet met het rechter. Het rechter mes heeft een links draaiende schroefdraad.
- Controleer de toestand van de veiligheidspennen die dienen om het maaimechanisme te bescherming tegen een beschadiging. Indien de veiligheidspinnen beschadigd zijn vervang deze dan onmiddellijk.
- Draai de schroeven van de messen stevig aan met het specifieke koppel van 30±3 Nm. Dit aandraaikoppel is bereikt op het moment dat de borgmoer onder het mes volledig is samengeknepen en de schroef vanaf dit moment niet verder meer is aangedraaid.

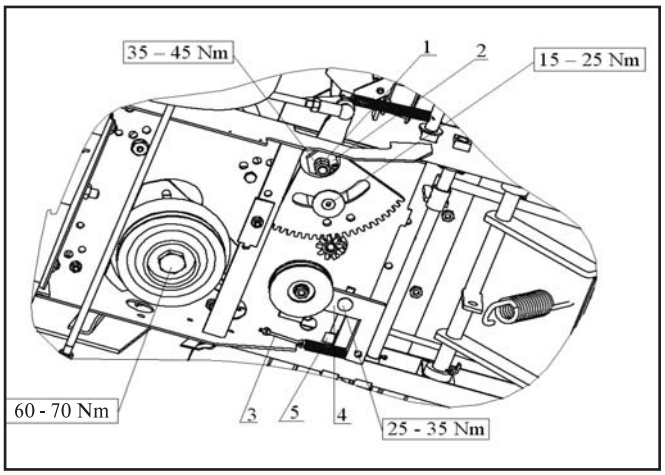
7.10.1 SLIJPEN VAN DE MESSEN

a) De messen kunnen worden geslepen met een vijl of een slijpmachine. Het slijpen mag nooit plaats vinden op het maaimechanisme. Besteed extra aandacht aan het uitlijnen en balanceren van de messen. De vibraties die veroorzaakt worden door niet uitgelijnde en uitgebalanceerde messen kan leiden tot ernstige beschadigingen van de motor of het maaimechanisme. Indien u gaat balanceren, steek een schroevendraaier in de centrale opening en plaats het mes in een horizontale positie (zie afbeelding 7.10). Indien het mes in deze positie blijft, is het gebalanceerd. Indien een van de uiteinden van het mes te zwaar is, slijp deze kant dan tot het mes is gebalanceerd. **De acceptabele maximale onbalans mag maximaal 2 gram zijn.**

b) TRIPLEX messen
Verwijder de individuele messen van de houder en slijp elk mes. Zorg er voor dat de messen bij het assembleren niet verwisseld worden. **Het verschil in gewicht tussen de messen mag maximaal 2 gram zijn.**

7.11 STUURINRICHTING ONDERHOUD

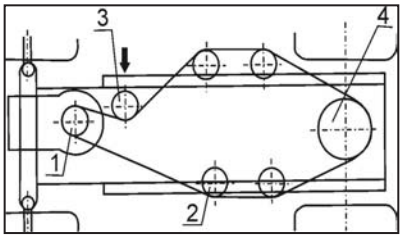
Controleer regelmatig of er geen ontoelaatbare speling is tussen de overbrenging van de stuurkolom en het kleinste tandwiel van de stuurkolom. Indien u een grotere speling vaststelt, pas deze dan aan. Onachtzaamheid hiervan kan leiden tot schade aan de onderdelen van de stuurinrichting. Bij het verminderen van de speling, draai als eerste, de twee M12 moeren **1** van de excentrische geplaatste bouten los. Gebruik een geschikte moersleutel op de excentrische geplaatste zeshoekige kop **2** en draai het totdat de speling is verminderd tot het minimum.
Draai dan beide M12 moeren **1** weer aan.



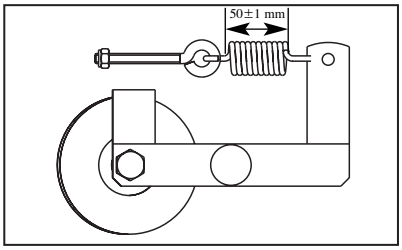
7.12 CONTROLEREN EN AANPASSEN VAN DE AANDRIJFRIEM

De riem is goed gespannen als de speling maximaal 1.5 cm is wanneer een kracht van 4 kg is uitgeoefend in het midden tussen de twee poelies **1** en **2**.

Benoeming van de onderdeling in de afbeelding:
1. motor poelie
2. geleide poelie
3. spanning poelie
4. versnellingsbak poelie

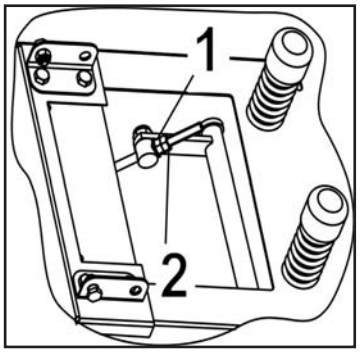


U kunt de spanning van de aandrijfriem aanpassen door de moer aan te draaien van de bout die de spanningsveer spant en dan door schroef **3** (afb. 7.11) aan te draaien zodat de veer zal worden gespannen tot de lengte van 50±1 mm. Span de riem niet te strak. Te veel spanning verminderd de levensduur van de riem!



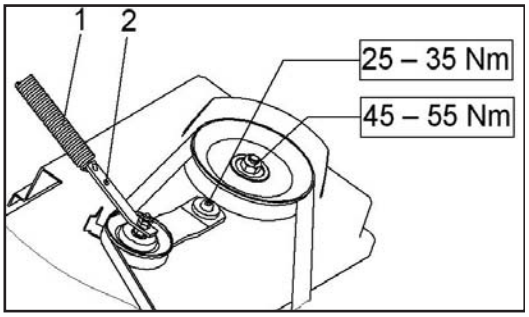
7.13 CONTROLEREN EN AANPASSEN VAN DE MAAIMECHANISME INSTELLINGEN

De correcte instelling van het maaimechanisme is belangrijk om te zorgen voor een goed maairesultaat.
Voor de controle en aanpassingen dient u als volgt te handelen:
- Plaats de maaier op een vlakke ondergronden controleer de bandenspanning.
- Plaats de hendel van het maaimechanisme **6.1.17** in positie "**2**".
- Controleer de hoogte van de voorkant van het maaimechanisme boven de grond deze moet gelijk zijn aan beide zijden, 17 - 19 mm.
- Pas het verschil aan door moer **1** te draaien nadat borgmoer **2**is losgedraaid. De moeren zijn toegankelijk na het verwijderen van de accudoos (bij maaiers van het SJ2..., SJ3..., SJ4..., SJ5... type), of de gereedschapskist (bij maaiers van het type SJ8..., SG8...).
- Na het aanpassen dient u de moer **2** aan te draaien.

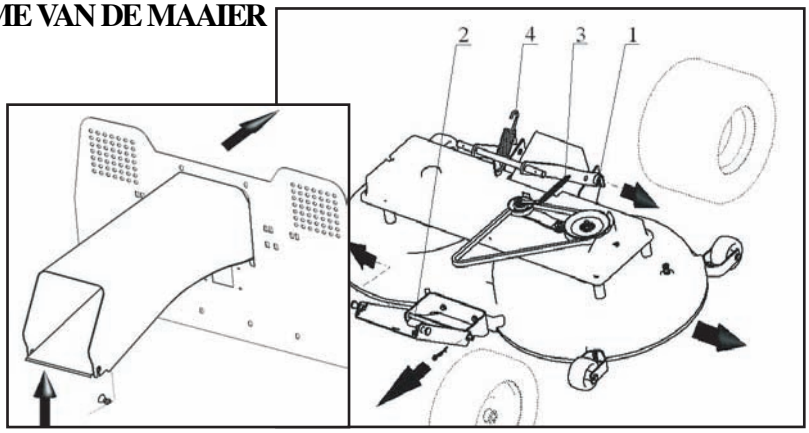


7.14 CONTROLEREN EN AANPASSEN VAN MAAIMECHANISME AANDRIJF V-SNAAR

De V-snaar van het maaimechanisme is gespannen door een poelie met een veer. Indien de spanning afneemt door het gebruik, verhoog deze dan door het verschuiven van het ophangoog van de veer **1** in het tweede gat in hendel **2** van de spanning poelie.

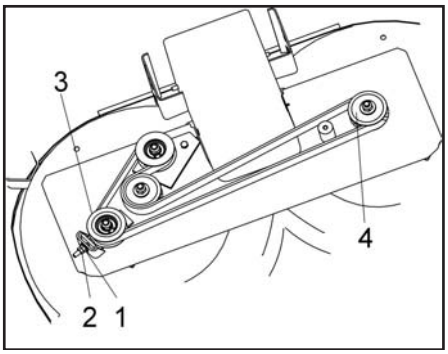


7.15 VERWIJDER MAAIMECHANISME VAN DE MAAIER



- Laat het maaimechanisme zakken tot de laagste positie door de hoogte-instellinghendel **6.1.17** in positie **1** te plaatsen.
- Laat de V-snaar vrij door aan de spanning poelie te trekken en verwijder de riem.
- Verwijder de veer **3** van de spanning poelie.
- Til het kanaal enigszins op aan de voorkant en verwijder het van de twee pinnen die zijn gelast op het chassis van het maaimechanisme. Schuif het kanaal dan ongeveer 10 cm terug en zet het vast.
- Trek de veerkrachtige splitpen uit de voorste- **2** en beide achter pennen **1** van de ophanging van het maaimechanisme.
  Aantekening: Om het maaimechanisme veilig te kunnen verwijderen, bevelen wij het aan om de veer **4** vrij te laten.
- Verwijder beide verwijderen om uw handen of maaimechanisme ophanging door middel van een combinatietang.
  Wees voorzichtig bij het verwijderen om uw handen of vingers niet te verwonden.
- Verwijder de voorste pen **2** van de ophanging.
- Trek de V-snaar uit de elektromagnetische koppeling poelie.
- Trek nu voorzichtig het maaimechanisme naar een kant.

7.16 HET AANPASSEN VAN DE AANDRIJFRIEM VAN DE MESSEN

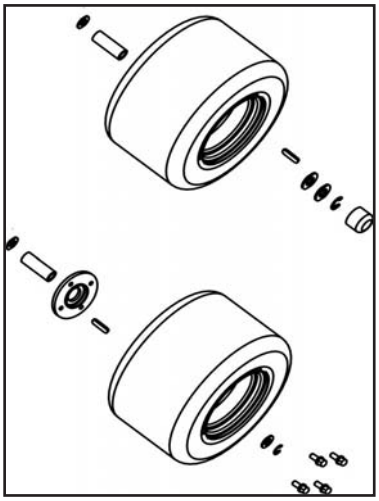


- Laat het maaimechanisme zakken tot de laagste positie door de hoogte instellinghendel **6.1.17** in positie **1** te plaatsen.
- Draai de bout van de kunststof klep aan de rechter kant in de rijrichting los en til de losgemaakte klep op.
- Draai de moer los van het spanningsmechanisme met de getande poelie **3** onder de metalen plaat zodat het mogelijk is (met een geringe weerstand) om de afdichtingring onder de moer te draaien.
- Draai de borgmoer **2** los en draai de moer **1** met de klok mee en controleer de spanning van de riem. De riem is juist gespannen indien het ongeveer 0.5 cm meegeeft wanneer een kracht van 4 kg wordt uitgeoefend in het midden van de beide poelies **3** a **4**.
- Draai de borgmoer **2** van het spanningsmechanisme weer aan en draai tevens de moer van het spanningsmechanisme met de getande poelie **3** aan.
- Plaats de kunststof klep en bevestig de bout.

7.17 VERVANGEN VAN DE RIEMEN

Het is een veeleisende operatie, laat het over aan gekwalificeerde technici.

7.18 WIEL VERWISSELEN



- Voordat u een van de wielen kunt verwisselen dient u de motor uit te zetten en de sleutel uit het contactslot te halen.
- Plaats de maaier op de steunen zoals beschreven staat in hoofdstuk 7.9.
- Verwijder de beschermkap van het wiel.
- Verwijder de borgring, de afdichtingring en trek het wiel van de as. Op de as van de achterwielen zit een uitsteeksel.
- De achterwielen van de maaiers die zijn uitgerust met de TUFF TORQ K62 hydrostatische versnellingsbak zijn bevestigd met moeren. Indien u een wiel wilt verwijderen, draai dan de moeren af en verwijder het wiel. Bij het plaatsen van een wiel pas dan de omgekeerde volgorde toe als bij het verwijderen.
- Voordat u een wiel terugplaatst, dient u het goed schoon te maken en de as licht in te vetten.
- Bij het terugplaatsen van een achterwiel, dient u goed te letten op positie van het uitsteeksel op de as en de inkeping in het wiel.

7.19 HYDROSTATISCHE VERSNELLINGSBAK ONDERHOUD

Om u te verzekeren van een betrouwbaar functionerende versnellingsbak is het nodig om het olieniveau op de juiste hoogte te houden.
De voorgeschreven waarden vindt u in de onderstaande tabel. De vulopening in de versnellingsbak is toegankelijk na het verwijderen van het kanaal van de machine (zie hoofdstuk 7.15). Indien u problemen heeft met de versnellingsbak neem dan onmiddellijk contact op met een gekwalificeerde onderhoudsdienst, anders kan de versnellingsbak ernstig beschadigd raken.

Versnellingsbaktype	Olie specificatie	Olieniveau
TUFF-TORQ K46	SAE 10W-30, API CD	minimaal de helft van de verdeeltank hoogte
TUFF-TORQ K62	SAE 10W-30, API CD	peil niveau 5-7 van de verdeeltank

7.20 REMAANPASSINGEN

Indien de remmen minder goed functioneren, laat dan onderhoud verrichten door een gekwalificeerde onderhoudsdienst.

7.21 OVERZICHT VAN MOMENTWAARDEN VAN SCHROEFVERBINDINGEN

Maaimechanisme:			**Hoofdstuk:**
Centrale schroef van mes	.....	30 ± 3 Nm	**7.10**
M12 moer van de spanning poelie van de maaimechanisme aandrijving	.....	45 - 55 Nm	**7.14**
10x25 KL 100 RIPP schroef van de spanning poelie van de aandrijfriem van het maaimechanisme	.....	55 - 65 Nm	**7.14**
Stuureenheid:			
M8x30 schroef van het stuur overbrengingssegment	.....	15 - 25 Nm	**7.11**
M12 moer van het stuur overbrengingssegment	.....	35 - 45 Nm	**7.11**
Motor:			
Schroef van de elektromagnetische koppeling	.....	60 - 70 Nm	**7.11**
Schroef van de houder van de spanning poelie van de aandrijfriem	….....	25 - 35 Nm	**7.11**

WAARSCHUWING !!!
Wanneer u een zelfklemmende moer heeft verwijderd, dient u bij het hermonteren, altijd een nieuwe te gebruiken.

8. OPLOSSEN VAN STORINGEN EN DEFECTEN

Voer het onderhoud niet zelf uit tenzij u gekwalificeerd bent en de juiste technische apparatuur heeft. De onderstaande handelingen kunnen worden uitgevoerd door de bestuurder. Andere onderhoudszaken die uitgevoerd zijn, maar hier niet zijn vermeld maken de garantie ongeldig. De fabrikant verwerpt alle verantwoording voor schade die veroorzaakt is door slecht uitgevoerd en ongeautoriseerd onderhoud door de gebruiker.

Storing, defect	**Oplossing**
De roterende messen maaien oneven	Verwijder het verzamelde gras van de onderkant van het maaimechanisme. Zorg er voor dat de messen scherp zijn en niet misvormt. Controleer of de messen vast zitten. Controleer of de hoogte-instelling van het maaimechanisme correspondeert met de gegevens in hoofdstuk 6.1.17 en 6.2.15. Zo niet pas dan de hoogte aan. Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met de hoofdstukken 7.14 en 7.16. Pas de spanning aan indien nodig. Controleer de assen van de messen. Indien zij beschadigd zijn of versleten dan moeten ze worden vervangen. Controleer de behuizingen van de lagers op eventuele beschadigingen. Repareer of vervang ze indien nodig.
Ongemaaide strepen blijven achter tussen de roterende messen	Een ongemaaide streep kan achterblijven wanneer u dicht of zeer nat gras maait. De rijsnelheid dient te worden aangepast door de juiste versnelling te kiezen. De motor moet draaien met de gashendel in de "MAX" positie. Controleer of de messen scherp en onbeschadigd zijn. Indien nodig dienen zij te worden vervangen. Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met de hoofdstukken 7.14 en 7.16. Pas de spanning aan indien nodig. Controleer de behuizingen van de lagers voor eventuele beschadigingen. Repareer of vervang ze indien nodig.
De messen trekken graszoden uit	Controleer de hoogte-instelling van het maaimechanisme, Indien nodig, pas dan de hoogte aan Plaggen worden vaker verwijderd op oneven oppervlaktes. Controleer de behuizingen van de lagers voor eventuele beschadigingen. Repareer of vervang ze indien nodig. Controleer of de messen verbogen zijn. Als dit het geval is moeten ze worden vervangen.
Het maaimechanisme werpt geen gras uit	Verwijder het verzamelde gras van de onderkant van het maaimechanisme. Bij nat weer kunnen het kanaal en de onderkant van de uitgang van het maaimechanisme verstopt zijn met gras. Maai geen nat gras. De rijsnelheid dient te worden aangepast door de juiste versnelling te kiezen. De motor moet draaien met de gaskraan volledig open. Wanneer u hoog gras maait, maai dan de eerste keer met het maaimechanisme in de hoogste stand, maai daarna nog eens met het maaimechanisme in de normale stand. Raadpleeg de gegevens in hoofdstuk 6.4. Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met de hoofdstukken 7.14 en 7.16. Pas de spanning aan indien nodig. Overtuig u ervan dat de messen nadat deze zijn vervangen op de juiste wijze zijn gemonteerd.
De aandrijfriem van het maaimechanisme stopt gedurende het maaien	De aandrijfriem van het maaimechanisme kan beschadigd raken wanneer deze van de poelie geraakt terwijl de motor draait. Indien het weer losraakt nadat u de volgende stappen heeft uitgevoerd, moet deze worden vervangen. - Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met hoofdstuk 7.14. Pas de spanning aan indien nodig. - Controleer de riem geleiders. - Controleer de hoogte-instelling van het maaimechanisme, Indien nodig, pas dan de hoogte aan. - Controleer of een voorwerp de riem belemmerd. Als dit het geval is verwijder het dan. - Controleer alle poelies. Verbogen of gescheurde poelies kunnen problemen veroorzaken. Als dit het geval is moeten ze worden vervangen. - Controleer het oppervlak van de poelie die bevestigd is op de motor. Indien dit ruw is of er barsten in zitten, dient de poelie te worden vervangen. - Controleer de spanmechanisme componenten op slijtage. Indien nodig dienen de versleten componenten te worden vervangen.
De aandrijfriem van het maaimechanisme slipt	Indien het gras te hoog is of nat, kan de aandrijfriem van het maaimechanisme slippen. Controleer of de riem versleten is. Als deze is versleten dient hij te worden vervangen. Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met hoofdstuk 7.14. Pas de spanning aan indien nodig. Controleer de spanning van de veer die de aandrijfriem van het maaimechanisme spant. Vervang de uitgerekte of beschadigde veer.
De aandrijfriem van het maaimechanisme is volledig versleten	Controleer alle riemgeleiders. Controleer of een voorwerp de riem belemmerd. Als dit het geval is verwijder het dan. Controleer alle poelies. Als zij zijn versleten dienen zij te worden vervangen. Controleer de hoogte-instelling van het maaimechanisme. Indien nodig, pas dan de hoogte aan. Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met hoofdstuk 7.14. Pas de spanning aan indien nodig.
De messen kunnen niet draaien	Controleer of de riem is versleten of beschadigd. Indien dit het geval is, dient hij te worden vervangen. Indien hij slap hangt, breng het dan onder spanning. Controleer de veer van het spanmechanisme . Vervang de uitgerekte of beschadigde veer. Controleer of een voorwerp de riem belemmerd. Als dit het geval is verwijder het dan.
De messen stoppen met vertraging	Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met hoofdstuk 7.14. Pas de spanning aan indien nodig. Indien het niet mogelijk is de spanning op de riem te verhogen doordat het is versleten, plaats dan een nieuwe riem. Controleer of een voorwerp de riem belemmerd. Als dit het geval is verwijder het dan. Controleer het functioneren van de elektromagnetische koppeling, of hij goed ontkoppelt. In het geval dat hij niet goed functioneert laat hem dan repareren door een gekwalificeerde monteur.

Extreme vibraties doen zich voor bij het inschakelen van het maaimechanisme	Controleer of de messen oneven of verbogen zijn, controleer tevens of zij in balans zijn. Vervang ze in het geval dat zij vervormd zijn. Controleer of er verbrande plekken zijn op de riem, dit kan de oorzaak zijn van vibraties. Vervang de beschadigde riem. Controleer of de messen versleten zijn of beschadigd. Als dit het geval is moeten ze worden vervangen. Controleer het functioneren van de elektromagnetische koppeling, of hij goed koppelt. In het geval dat hij niet goed functioneert laat hem dan repareren door een gekwalificeerde monteur. Controleer het oppervlak van de poelie die bevestigd is op de motor. Indien dit ruw is of er barsten in zitten, dient de poelie te worden vervangen. Controleer de onderkant van het maaimechanisme voor opgehoopt gras. Het opgehoopte gras moet worden verwijderd. Controleer of de motor op de juiste wijze is bevestigd. Indien nodig draai de schroeven aan of vervang ze. Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met hoofdstuk 7.14. Pas de spanning aan indien nodig.
De motor aandrijfriem slipt	Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met hoofdstuk 7.12. Pas de spanning aan indien nodig. Controleer de riem op slijtage of beschadiging. Controleer of de aandrijfkoppeling is geblokkeerd door een voorwerp. Als dit het geval is verwijder het dan. Controleer of de poelies op de motor of de versnellingsbak beschadigd zijn. vervang de poelies indien nodig.
De motor aandrijfriem piept	Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met hoofdstuk 7.12 en de remfunctie. Pas de riemspanning aan indien nodig. Indien de remmen niet goed functioneren laat dan een gekwalificeerde onderhoudsdienst de aanpassingen verrichten.
De motor aandrijfriem raakt los tijdens gebruik	Vergelijk de spanning van de aandrijfriem met hoofdstuk 7.12. Pas de spanning aan indien nodig. Controleer de riem geleiders. Pas deze aan indien nodig. Controleer of de poelies beschadigd zijn. Als dit het geval is moeten ze worden vervangen. Controleer de opening van de aandrijfkoppeling. In het geval van afwijkingen, kan de steun van de koppeling poelies defect zijn. Als dit het geval is moet deze worden vervangen.
De maaier beweegt niet wanneer op het gaspedaal wordt gedrukt	Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met hoofdstuk 7.12. Pas de spanning aan indien nodig. Controleer de poelies van de motor en de versnellingsbak op beschadigde groeven. Als dit het geval is moeten ze worden vervangen.
Extreme vibratie doet zich voor tijdens het rijden	Controleer of de poelies beschadigd zijn of vervormd. Als dit het geval is moeten ze worden vervangen. Controleer de riem op brandplekken of andere onregelmatigheden. Als dit het geval is moet de riem worden vervangen. Vergelijk de spanning van de aandrijfriemen met hoofdstuk 7.12. Pas de spanning aan indien nodig. Controleer de balans van de messen. Balanceer of indien nodig vervang de messen.
Het stuur slipt of zit los	Controleer of er geen al te grote ruimte is tussen de overbrengingsinrichting en het kleinste tandwiel. Indien dit het geval is pas dan de overbrengingsinrichting aan. Controleer de speling in de kogelscharnieren. Vervang de scharnieren indien nodig.
De motor draait niet	Controleer of er benzine is in de tank. Controleer of de voorgeschreven procedure om de motor te starten is uitgevoerd (zie hoofdstuk 6.2.2). Controleer de zekering. Controleer of het voltage op de accupolen 12 V is. Bij een nieuwe machine dient u te kijken of de accu is geactiveerd en opgeladen. Bij een nieuwe machine dient u de bougie te verwijderen en te controleren of er olie op zit als gevolg van een verkeerde behandeling. Controleer of alle aansluitingen en geleiders in orde zijn en of de schakelaars goed functioneren. Test de motor zorgvuldig volgens de motor gebruiksinstructies van de fabrikant. Laat de motorelektronica testen in een speciale werkplaats.
De motor draait maar start niet	Controleer of de voorgeschreven procedure om de motor te starten is uitgevoerd (zie hoofdstuk 6.2.1). Controleer of er benzine is in de tank. Controleer of het brandstoffilter geblokkeerd is. Controleer of de brandstofkraan open is. Overtuig u ervan dat de gas controlehendel in de "CHOKE" positie staat. Test de motor zorgvuldig volgens de motor gebruiksinstructies van de fabrikant. Laat de kabels en schakelaars testen in een speciale werkplaats.
De maaier kan niet of alleen met moeite worden geduwd	Controleer of de koppelinghendel in de "0“ positie staat.
"Gefluit" kan worden gehoord tijdens het rijden	Controleer de toestand van riemen en geleide en spanning poelies. Indien het probleem blijft bestaan, neem dan onmiddellijk contact op met een gekwalificeerde onderhoudsdienst.

8.1 ONDERDELEN BESTELLEN

Wij raden het aan om alleen de originele reserve onderdelen te gebruiken die veiligheid en vervangbaarheid garanderen. Bestel de reserveonderdelen bij geautoriseerde dealers of onderhoudsbedrijven die zijn geïnformeerd omtrent de actuele technische veranderingen die zijn doorgevoerd in het fabricageproces. Geef bij de bestelling altijd het serienummer door om het identificeren van het benodigde reserveonderdeel snel, eenvoudig en exact te laten verlopen. U kunt het serienummer vinden op de tweede pagina van deze handleiding. Vermeld tevens het jaar waarin de maaier is geproduceerd, dit staat vermeld op het identificatieplaatje onder de stoel.

8.2 GARANTIE

De voorwaarden van de garantie zijn gespecificeerd op het garantiecertificaat welke altijd met het product wordt overhandigd door de dealer.

9. ONDERHOUD NA HET SEIZOEN, MAAIER OPSLAG

Na het eind van het seizoen of wanneer de maaier niet wordt gebruikt gedurende 30 dagen of meer, is het aan te raden het onmiddellijk voor te bereiden op de opslag.
Indien de brandstof langer dan 30 dagen in de tank stilstaat, kan een plakkerig sediment ontstaan.
Dit kan een slecht effect hebben op de carburateur en een oorzaak zijn van slecht het functioneren van de motor.
Dat is de reden waarom de tank moet worden geleegd.

WAARSCHUWING !!!
Sla de maaier nooit op met een volle tank in gebouwen of slecht geventileerde ruimtes waar brandstofdampen, open vuur, vonken, waakvlammen, haarden of centrale verwarming etc. zijn.
Wees voorzichtig met brandstoffen en smeermiddelen want deze zijn zeer brandbaar en onzorgvuldige handelingen kunnen leiden tot ernstige verbrandingen, van zowel uzelf als uw bezittingen.
Leeg de tank alleen in een daartoe bestemd vat zonder open vuur en in de buitenlucht.

Aanbevolen procedure voor voorbereidingen om de maaier op te bergen:
- Maak de gehele maaier schoon.
- Vervang defecte of versleten onderdelen en draai alle moeren en bouten aan.
- Bereidt de motor voor op opslag volgens de motor gebruiks- en onderhoudsinstructies.
- Smeer alle smeerpunten volgens het smeerplan (zie hoofdstuk 7.6).
- Ontspan de V-snaar van de maaimechanisme aandrijving (zie hoofdstuk 7.14)
- Verwijder de accu, maak het schoon, vul het met gedistilleerd water tot de onderkant van de vulopeningen en herlaadt het.
  Een ongeladen accu kan bevriezen en barsten. Sla de accu op in een koele droge plaats.
  Laad de accu elke 30 dagen en controleer het voltage regelmatig.
- Sla de maaier op onder een hoes op een schone en droge plaats.

De beste manier om de maximale bruikbaarheid uit de maaier te halen in het volgende seizoen, is een jaarlijkse controle- en onderhoudsbeurt door een gekwalificeerde onderhoudsdienst.

10. DE MAAIER VERWIJDEREN

De gebruiker van de maaier is verplicht de machine aan het einde van de dienstjaren als afval te laten verwerken. Dit kan gebeuren op twee manieren:

a) Draag de maaier over aan een bedrijf dat betrokken is bij dit soort activiteiten (inzameling, autosloop, etc.)
   U zult een document ontvangen omtrent de verwerking van uw maaier.
b) U kunt de machine zelf afvoeren. In dit geval raden wij aan op de volgende manier te handelen:
   - Bij het afvoeren van de ruwe materialen dient u zich te houden aan de plaatselijke richtlijnen omtrent afvalverwerking.
   - Ontmantel de gehele maaier.
   - Maak de herbruikbare onderdelen schoon en sla deze op voor toekomstig gebruik.
   - Scheidt de overige onderdelen op schadelijkheid voor het milieu, bv. de rubber onderdelen (afdichtringen), restanten van smeermiddelen in lagers en tandwieloverbrengingen. Ecologisch schadelijke componenten moeten worden behandeld volgens de plaatselijke richtlijnen omtrent afval verwerking, bv. in de Tsjechische Republiek betreft het de wet op afvalmaterialen nr. 185/2001 Sb.
   - Scheidt de af te voeren onderdelen volgens de afvalcatalogus in overeenstemming met de betreffende regelgeving. Ecologisch schadelijke onderdelen moeten worden behandeld als afval.

Seco GROUP a.s. ontwikkelt en verbetert continue alle machines die gefabriceerd worden, hierdoor kunnen de tekst en de illustraties in deze handleiding afwijken van de werkelijkheid. Hier kunt u geen rechten op doen gelden. Printen, reproduceren, publiceren en vertalen (zelfs gedeeltelijk) is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de Seco GROUP a.s. De wijzigingen zijn voorbehouden.

WARNING!	**-**	**This owner's manual must stay with the machine for all its life.**
ACHTUNG!	**-**	**Dieses Anweisungsheft muß das Gerät während seiner gesamten Lebensdauer begleiten.**
ATTENTION!	**-**	**Le manuel doit accompagner la michine pour toute sa vie.**
ATTENZIONE!	**-**	**Questo manuale deve accompagnare la machina durante tutta la sua vita.**
UPOZORNĚNÍ!	**-**	**Tato uživatelská příručka musí doprovázet přístroj během celé své životnosti.**
WAARSCHUWING!	**-**	**Deze handleiding dient bij de maaier te blijven gedurende zijn gehele levensduur.**
ATENCIÓN!	**-**	**Este manual del propietario deberá permanecer junto a la máquina durante toda su vida.**
VARNING!	**-**	**Denna bruksanvisning måste förvaras tillsammans med maskinen hela dess livslängd.**
UWAGA	**-**	**Niniejsza instrukcja obsługi musi być dostępna w pobliżu maszyny podczas całego okresu eksploatacji.**

Producer:
Seco GROUP a.s.
Pobřežní 44/362
Praha 8

division 02 AGS, Jičín
Jungmannova 11
50648 Jičín
CZECH REPUBLIC

Distributor:
EMAK s.p.a. - Via Fermi, 4
42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) Italy
Member of the YAMA group

Dic/2008